

Plenaranfrage vom 13.07.2017

zum Thema: „Fuhrpark der Stadt Landshut“

1. Wie viele Dieselfahrzeuge besitzt die Stadt Landshut aktuell (bitte aufschlüsseln nach einzelnen Bereichen: Stadtwerke, Bauhof, Dienstfahrzeuge Rathaus, Linienbusse, Schneeräumfahrzeuge etc.)?
2. Wie viele Fahrzeuge mit Benzinmotor besitzt die Stadt Landshut aktuell (bitte nach einzelnen Bereichen aufschlüsseln)?
3. Wie viele Fahrzeuge mit anderen Antriebsarten (Elektro, Gas, Hybrid) besitzt die Stadt Landshut aktuell (bitte nach Antriebsart und einzelnen Bereichen aufschlüsseln)?
4. Auf welche Antriebsarten wird die Stadt Landshut in Zukunft bei der Neuanschaffung eigener Fahrzeuge setzen?

gez.
 Jutta Widmann

Die Plenaranfrage von Frau Kollegin Jutta Widmann darf ich wie folgt beantworten:

1. **Wie viele Dieselfahrzeuge besitzt die Stadt Landshut aktuell (bitte aufschlüsseln nach einzelnen Bereichen: Stadtwerke, Bauhof, Dienstfahrzeuge Rathaus, Linienbusse, Schneeräumfahrzeuge etc.)?**

a) Rathaus 1: 3 Dieselfahrzeuge

b) Rathaus 2:

Fahrzeugpool	Stadtgartenamt	Bauamtliche Betriebe	Freiwillige Feuerwehr
4	27	64	41 + 5 Notstromaggregate auf Anhänger

c) Stadtwerke:

PKW	Klein-LKW	LKW	Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	Traktoren (inkl. 6 Kleintraktoren)	Linienomnibusse (inkl. 3 Überlandbusse der Airportlinie)
13	53	1	4	7	63

2. **Wie viele Fahrzeuge mit Benzinmotor besitzt die Stadt Landshut aktuell (bitte nach einzelnen Bereichen aufschlüsseln)?**

a) Rathaus 1: 6 Fahrzeuge mit Benzinmotor

b) Rathaus 2:

Fahrzeugpool	Stadtgartenamt	Bauamtliche Betriebe	Freiwillige Feuerwehr
28	2	5	---

c) Stadtwerke:

PKW	Transporter	Kleintraktor
29	1	1

3. **Wie viele Fahrzeuge mit anderen Antriebsarten (Elektro, Gas, Hybrid) besitzt die Stadt Landshut aktuell (bitte nach Antriebsart und einzelnen Bereichen aufschlüsseln)?**

a) Rathaus 1: Keine

b) Rathaus 2:

	Fahrzeugpool	Stadtgartenamt	Bauamtliche Betriebe	Freiwillige Feuerwehr
Plug-in-Hybrid	---	---	3	---
Elektrofahrzeug	4 Pedelecs	1	1	---

c) Stadtwerke: 1 PKW und 2 Transporter mit Elektroantrieb

4. **Auf welche Antriebsarten wird die Stadt Landshut in Zukunft bei der Neuanschaffung eigener Fahrzeuge setzen?**

Bei der Entscheidung über die Antriebsart wird auch künftig zwischen wirtschaftlichen, umweltrelevanten und praktischen Gesichtspunkten abzuwägen sein, insbesondere wird derzeit die Wahl des Antriebsaggregates noch durch den Einsatzzweck stark eingegrenzt. So kann man zum Beispiel bei der Freiwilligen Feuerwehr noch nicht auf alternative Antriebsarten wechseln, weil der Dieselmotor bei schweren LKW derzeit Stand der Technik ist. Dies gilt natürlich auch für alle anderen Bereiche, bei denen schwere LKW und Baumaschinen zum Einsatz kommen. Eine Steigerung des Anteils an Plug-in-Hybrid Fahrzeugen oder Elektrofahrzeugen kann in naher Zukunft deshalb allenfalls im Bereich der Personenkraftwagen, Kleintransporter und Kleinkommunalfahrzeuge angedacht werden.

Landshut, den 27. Juli 2017

Alexander Putz
Oberbürgermeister