

# Fahrzeugkonzept 2026 der Freiwilligen Feuerwehr Stadt Landshut

## Begründung:

Da das bisherige Fahrzeugkonzept in diesem Jahre ausläuft, wurde von Seiten der FFW-LA ein neues Fahrzeugkonzept bis zum Jahr 2026 erstellt, um der Stadt Landshut einen Ausblick über zu erwartende Beschaffungen und der FFW-LA Planungssicherheit für künftige Entscheidungen zu geben.

Verantwortlich die Erstellung des Konzeptes ist Stadtbrandrat Gerhard Nemela und Stadtbrandinspektor Martin Dax.

Das Konzept berücksichtigt die steigende Einwohnerzahl in Landshut und die damit verbundene Erhöhung der Einsatzzahlen, sowie das ständig, größer und anspruchsvoller werdende Einsatzspektrum, wie im aktuellen Jahresbericht 2015 nachzulesen ist.

Es zielt darauf ab, alle Lösch- und Rettungseinheiten und deren Standorte zu erhalten und teilweise auch, bedingt durch die vielfältigeren Aufgaben und steigenden Einsatzzahlen, zu stärken.

Berücksichtigt wurden auch, die jeweiligen Sonderaufgaben der einzelnen Löschzüge, sowie das neu überarbeitete Hochwasserschutzkonzept und das neue Notstromkonzept der FFW-LA.

Um das Konzept wirtschaftlich günstig zu halten, wurde eine möglichst lange Nutzungsdauer der jeweiligen Fahrzeugtypen, unter Berücksichtigung der Einsatzhäufigkeit gewählt.

Es ist davon auszugehen das die „Neuen“ Fahrzeuge, die seit ca.4-5 Jahren beschafft werden, wegen der notwendig verbauten Elektronik-Komponenten, ein Nutzungsalter von 30 Jahren nicht mehr erreichen werden, da sich der Punkt, an dem sich eine wirtschaftlich sinnvolle Reparatur der verschiedenen Komponenten noch rechnet, früher erreicht wird. Im Konzept wird eine Nutzungsdauer von ca.25Jahren (LKW) und ca.20Jahren (PKW+MZF) (ändert sich mit der Einsatzhäufigkeit) angenommen.

Bei den Beschaffungen im Konzept wird darauf geachtet, dass die Fahrzeuge weitgehend als Standardfahrzeuge beschafft werden, um innerhalb der gesamten FFW-Landshut eine gleiche Beladung/Anordnung der Ausrüstungsgegenstände zu erreichen, was gleichzeitig die Beschaffung übersichtlicher macht und den finanziellen Aufwand der Beschaffung positiv beeinflusst.

Auch wird damit der Aufwand der technischen Einweisungen reduziert und die Fahrzeuge werden im Einsatz „austauschbar“, wenn der Einsatzverlauf oder die Einsatztaktik dies erfordern.

Es werden lediglich die Sonderaufgaben einzelner Löschzüge berücksichtigt, die nicht mit Sonderfahrzeugen abgedeckt sind (z.B. Technische Hilfeleistung LZ6,Ölschaden / Gefahrgut LZ3).

## Beschaffungen bis zum Jahr 2026:

2017: Versorger/Wachfahrzeug (Werkstatt);HLF20(Münchnerau),Teleskoplader (Werkstatt)

2018: GWG-Sonderförderprogramm!! (Achdorf); Versorger/Dammwache (Rennweg);MZF (Hofberg)

2019: MZF (Siedlung); ELW2 UG-ÖEL; LF 20 (Siedlung)

2020: GM-30mtr.(Stadt); Versorgungs-LKW 2

2021: MZF (Stadt); LF20 (Hofberg)

2022: MZF (Frauenberg); RW2 (Stadt)  
 2023: MZF (Achdorf); MLF (Stadt)  
 2024: KDOW (Stadt); LF20 (Schönbrunn); (DLK23/12 für 2029 beantragen!)  
 2025: KLAf (Stadt); GW-L1 (Achdorf), LiMa o. Anhänger-Strom  
 2026: HLF20 (Stadt)

**Erläuterung der Fahrzeugbezeichnungen:**

KDOW	Kommandowagen
LF	Löschgruppenfahrzeug
HLF	Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeug
DLK	Drehleiter mit Rettungskorb
GM	Gelenkmast
GWG	Gerätewagen-Gefahrgut
MLF	Mittleres Löschfahrzeug f. Gruppe o. Staffel
KLAf	Kleinalarmfahrzeug
GW-L1	Gerätewagen- Logistik 1
LiMa	Lichtmast.
MZF	Mehrzweckfahrzeug
ELW-UGÖEL	Einsatzleitwagen-Unterstützungsgruppe Örtliche Einsatzleitung
RW	Rüstwagen
Kat-S LF	Katastrophenschutz Löschgruppenfahrzeug
SW	Schlauchwagen

**Weitere Erläuterungen zum Fahrzeugkonzept 2026:**

Das HLF20 (LA-H905) der Stadtlöschzüge wird, auf Grund der intensiven Nutzung im Alter von 16 Jahren ausgetauscht. Eine evtl. Weiterverwendung als Reserve, ist abhängig vom technischen Zustand, zum Zeitpunkt des Austausches.

Das TLF 16/25 (LA-2147) ist Sicherheitstechnisch nicht mehr tragbar. Es wird bald möglichst, durch das TLF 16/25 (LA-2038) ersetzt, das durch die Beschaffung eines LF20, frei wird.

Die bisherige DLK 23/12 (LA-2280) der Stadtlöschzüge kommt nach Achdorf zum LZ3 und löst die dortige DLK 23/12 n.B (LA-2221) ab.

Die frei werdende DLK 23/12 n.B. (LA-2221) kommt zu den Stadtlöschzügen und löst (bis zur Ersatzbeschaffung) die dortige DL 18 (LA2246) ab, die ausgemustert wird.

Die frei werdende Lichtgiraffe (LA-2080) kommt im Rahmen eines neuen Einsatzkonzeptes (Notstromkonzept) des Brandschutzzuges in die Hauptfeuerwache.

Das frei werdende LF8/6 (LA-2031) kann, auf Grund des guten Zustandes, als Einsatzreserve vorgehalten werden für Fahrzeuge die kurzfristig bei Wartung, Prüfung oder Reparatur sind.

Es ist zu prüfen, ob das frei werdende TLF 16/25 (LA2197) des Löschzug Siedlung im Jahr 2019, als Ersatz für das TLF 16/25 (LA2038) des Löschzuges Frauenberg geeignet ist.

Als zusätzliches Fahrzeug ist im Jahre 2020 ein Versorgungs-LKW geplant, um schwere und sperrige Güter (Sandsäcke, Paletten, Gitterboxen, Versorgungsmaterial) zur Einsatzstelle zu transportieren.

Zur Beladung des V-LKW kann der Teleskopplader benutzt werden, der im Jahr 2017 beschafft wird.

**Daraus ergeben sich, für die einzelnen Jahre, folgende Aufwendungen (abz. Förderungen):**

2017: 515000.-Eur.( -119000.-Eur.): 396000.-Eur.

2018: 635000.-Eur.( -310000.-Eur.): 325000.-Eur.

2019: 590000.-Eur.( -145000.-Eur.): 445000.-Eur.  
2020: 625000.-Eur.( -207000.-Eur.): 418000.-Eur.  
2021: 460000.-Eur.( -115000.-Eur.): 310000.-Eur.  
2022: 580000.-Eur.( -155000.-Eur.): 425000.-Eur.  
2023: 300000.-Eur.( - 64000.-Eur.): 236000.-Eur.  
2024: 430000.-Eur.( -100000.-Eur.): 330000.-Eur.  
2025: 320000.-Eur.( - 32000.-Eur.): 288000.-Eur.  
2026: 420000.-Eur.( -119000.-Eur.): 301000.-Eur.

Wegen der hohen Kosten ist im Jahr 2024, in Abstimmung mit der Stadt Landshut, eine DLK23/12 für das Jahr 2029 zu beantragen. Diese DLK ersetzt dann die DL 23/12 (LA-2280) Baujahr: 1999.

Verkaufserlöse würden sich ergeben , aus der evtl. Veräußerung folgender,ausgemusterter Fahrzeuge:

2018: VF/VW-Taro, LA-2294, Bj.1996;TLF 16/25,LA-2147, Bj.1987  
2019: GWG, LA-2209, Bj.1995; MZF, LA-2293, Bj.1996  
2020: MZF, LA-2118, Bj.1997; LF 16-TS, LA-8035, Bj.1988  
2021: ELW-UGÖEL, LA-2394, Bj.2006  
2023: MZF, LA-2117, Bj.2001  
2024: MZF, LA-2001, Bj.2003  
2025: LF 16/12, LA-2275, Bj.1987  
2026: KLAF, LA-H 901, Bj.2008

### **Das Fahrzeugkonzept im Jahre 2026:**

Während im Jahre 2016, das Durchschnittsalter des Fahrzeugbestandes der FFW-LA 13,4 Jahre beträgt, fällt es, bei Umsetzung des Konzeptes, im Jahre 2026 auf 10,9Jahre. Wobei hier zwei zusätzliche Fahrzeuge (2xNeubeschaffung) und wie in der Begründung erklärt ist, eine um 5 Jahre kürzere Nutzungsdauer zu beachten sind. Bereinigt man die Aufstellung um diese Fahrzeuge, ergibt sich ein Durchschnitt von ca.11,3 Jahren.

Diese Zahlen veranschaulichen dass beim Fahrzeugkonzept der Mindeststandart angenommen wurde. Dieser sollte nicht unterschritten werden.

Grundsätzlich ist bei jedem Fahrzeug am Ende seiner (vorgesehenen) Nutzungszeit eine weitere Verwendung, in Abhängigkeit vom technischen Zustand, zu prüfen um eine möglichst lange Nutzung zu erreichen.

### **Die Freiwillige Feuerwehr der Stadt Landshut im Jahre 2026:**

(Nachfolgende Daten basieren auf den bisherigen Steigerungswerten)

Im Jahre 2016 werden, vorsichtig geschätzt, ca.80000-82000 Menschen in Landshut leben. Die FFW- Landshut wird voraussichtlich ca.430 aktive Mitglieder haben (es werden laufend Aktionen zur Mitgliedergewinnung erfolgen) und ca.1500-2000 Einsätze im Jahr abarbeiten, wobei hier außergewöhnliche Wetter und Naturereignisse unberücksichtigt sind. Hier kann leider heute schon gesagt werden, das Wetter und Naturereignisse häufiger und intensiver werden.

Soweit man es im Jahr 2016 voraussehen kann, trägt dieses Fahrzeugkonzept den zu erwartenden Entwicklungen im Hinblick auf zu erwartende Bevölkerungszahlen, breiteres Einsatzspektrum und steigende Einsatzzahlen, weitestgehend Rechnung.

Wir haben dieses Fahrzeugkonzept, unter Berücksichtigung unserer Verantwortung gegenüber der Stadt Landshut nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Gerhard Nemela  
Stadtbrandrat

Martin Dax  
Stadtbrandinspektor

### Aufstellung der Lösch- und Rettungsfahrzeuge der Freiwilligen Feuerwehr Stadt Landshut

Alter	Erstzulassung	Fahrzeugtyp	Kennzeichen	Standort
35	Nov.81	SW 2000 / Bund *	LA-8012	Stadt
32	Jan.84	DL 23-12 n.b.	LA-2221	Stadt
19	Okt.96	RW2	LA-2177	Stadt
18	Apr.97	TLF 16/25	LA-2166	Stadt
1	Feb.16	DLK 23-12	LA-?	Stadt
8	Okt.08	MZF / VW	LA-H 902	Stadt
8	Okt.08	KLAF /Daily	LA-H 901	Stadt
7	Jun.09	ELW / BMW	LA-H 999	Stadt
6	Feb.10	HLF 20/16	LA-H 905	Stadt
1	Jan. 16	ELW/ X1	LA-H 999	Stadt
20	Feb.96	VF / VW	LA-2294	Werkstatt
10	Jan.06	ELW/ UG-ÖEL	LA-2394	UG-ÖEL
6	Mai.10	VF / VW	LA-H 909	Werkstatt
2	Aug.14	2 Boote mit Anhänger **	LA-H 911/912	zugslos
17	Jan.99	DLK 23-12	LA-2280	Achdorf
1	Feb.16	LF 20	LA-H 917	Achdorf
21	Jan.95	GWG	LA-2209	Achdorf
13	Mrz.03	MZF/ DB	LA-2001	Achdorf
9	Jan.07	VF/ Daily	LA-H 700	Achdorf
2	Sept.14	MLF	LA-H 910	Achdorf
28	Jan.88	LF 16-TS/ Bund *	LA-8035	Rennweg
18	Apr.98	LIMA/ DB	LA-2080	Rennweg
5	Sept.11	LF20	LA-H 907	Rennweg
5	Nov.11	GW L1	LA-H 906	Rennweg
1	Sept.15	TSF-W, Allrad	LA-H 915	Hofberg
20	Jan.96	MZF/ DB	LA-2293	Hofberg
25	Jun.91	TLF 16/25	LA-2029	Hofberg
6	Mrz.00	DMF/ MAN Bund **	LA-8043	Hofberg/HFW
8	Mai.02	Messfahrzeug / Bund **	LA-8048	Hofberg/HFW
24	Jun.92	LF 8/6 ehem. LZ3	LA-2031	Münchnerau
11	Jun.05	LF 16/12	LA-2349	Münchnerau
6	Jan.10	MZF/ VW	LA-H 904	Münchnerau
6	Jan.10	VSA	LA-H 903	Münchnerau
19	Jan.97	MZF/ DB	LA-2118	Siedlung
16	Okt.00	TLF 16/25	LA-2197	Siedlung
2	Mai.13	TSF-W, Straße	LA-H908	Siedlung
5	Nov.11	GW-AS	LA-H 954	Siedlung
22	Apr.94	LF 16/12	LA-2275	Schönbrunn
1	Jun.15	GW L1	LA-H 914	Schönbrunn
25	Jan.91	TLF 16/25	LA-2038	Frauenberg
15	Apr.01	MZF/ DB	LA-2117	Frauenberg

2	Okt.14	GW L1	LA-H 913	Frauenberg
	*	Vom Bund finanziert- der Stadt übertragen		
	**	Vom Land Bayern finanziert		
		Das Alter der Fahrzeuge bezieht auf das tatsächliche Alter b.z.w. wie alt es im laufenden Jahr wird.		

Stand 16.09.16

**Durchschnittsalter= 12,04 Jahre**

**Aufstellung der Lösch- und Rettungsfahrzeuge der Freiwilligen Feuerwehr Stadt Landshut und deren Ersatzbeschaffungen bis zum Jahr 2026.**

Erstzulassung	Fahrzeugtyp	Kennzeichen	Standort	Alter bei Ersatz	Ersetzt durch	Ersatz im Jahr	Beschaffungskosten (Euro)	Förderung (Euro)
Nov.81	SW 2000 / Bund *	LA-8012	Stadt	37	SW 2000 /Bund	ca.2018		
Nov.85	DL 18	LA-2246	Stadt	35	Gelenkmast/Steiger -30mtr.	2020	450000.-	170000.-
Feb .96	VF/ VW-Taro	LA-2294	Stadt	21	Pick-up /VW	2017	55000.-	
Okt.96	RW2	LA-2177	Stadt	23	RW2	2022	500000.-	140000.-
Apr.97	TLF 16/25	LA-2166	Stadt	25	MLF	2023	220000.-	49000.-
Jan.99	DLK 23-12	LA-2280	Stadt	18	DLK 23-12	2016	650000.-	225000.-
Okt.08	MZF / VW	LA-H 902	Stadt	13	MZF	2021	80000.-	15000.-
Okt.08	KLAF /Daily	LA-H 901	Stadt	17	KLAF	2025	130000.-	
Jun.09	ELW / BMW	LA-H 999	Stadt	15	KDOW	2024	50000.-	
Feb.10	HLF 20/16	LA-H 905	Stadt	16	HLF 20/16	2026	420000.-	119000.-
Jan.06	ELW/ UG-ÖEL	LA-2394	UG-ÖEL	12	ELW/UGÖEL	2018	130000.-	30000.-
Mai.10	VF / VW	LA-H 909	Werkstatt					
Aug.14	2 Boote mit Anhänger **	LA-H 911/912	zugslos					
	Neubeschaffung	LA-H	Werkstatt		Teleskopklader	2017	40000.-	
	Neubeschaffung	LA-H	HFW		Versorgungs-LKW 2	2020	225000.-	37000.-
Jan.84	DLK 23-12 n.B.	LA-2221	Achdorf	33	DLK23/12 LA-2280	2016		
Jun.91	TLF 16/25	LA-2038	Achdorf	26	LF 20/16	2016		
Jan.95	GWG	LA-2209	Achdorf	23	GWG	2018	500000.-	295000.-
Mrz.03	MZF/ DB	LA-2001	Achdorf	20	MZF	2023	80000.-	15000.-
Jan.07	VF/ Daily	LA-H 700	Achdorf	18	GW-L1	2025	120000.-	32000.-
Sept.14	MLF	LA-H 910	Achdorf					
Jan.88	LF 16-TS/ Bund *	LA-8035	Rennweg	31	Kat-S LF /Bund	ca.2019		
Apr.98	LIMA/ DB	LA-2080	Rennweg	20	Pick-up/VW	2018	55000.-	
Sept.11	LF20	LA-H 907	Rennweg					

Nov.11	GW L1	LA-H 906	Rennweg					
Sept.15	TSF-W, Allrad	LA-H 915	Hofberg					
Jan.96	MZF/ DB	LA-2293	Hofberg	21	MZF	2018	80000.-	15000.-
Jun.91	TLF 16/25	LA-2029	Hofberg	30	LF 20/16	2021	380000.-	100000.-
Mrz.00	DMF/ MAN Bund **	LA-8043	Hofberg/HFW					
Mai.02	Messfahrzeug/ Bund **	LA-8048	Hofberg/HFW					
Jun.92	LF 8/6 ehem. LZ3	LA-2031	Münchnerau	26	HLF 20/16	2017	420000.-	119000.-
Jun.05	LF 16/12	LA-2349	Münchnerau					
Jan.10	MZF/ VW	LA-H 904	Münchnerau					
Jan.10	VSA	LA-H 903	Münchnerau					
Jan.97	MZF/ DB	LA-2118	Siedlung	22	MZF	2019	80000.-	15000.-
Okt.00	TLF 16/25	LA-2197	Siedlung	19	LF20/16	2019	380000.-	100000.-
Mai.13	TSF-W, Straße	LA-H908	Siedlung					
Nov.11	GW-AS	LA-H 954	Siedlung					
Apr.94	LF 16/12	LA-2275	Schönbrunn	30	LF20/16	2024	380000.-	100000.-
Jun.15	GW L1	LA-H 914	Schönbrunn					
Feb.87	TLF 16/25	LA-2147	Frauenberg	30	TLF 16/25 La-H2038	2016		
Apr.01	MZF/ DB	LA-2117	Frauenberg	21	MZF	2022	80000.-	15000.-
Okt.14	GW L1	LA-H 913	Frauenberg					
					Kosten gesamt inkl.MWSt.		5 505000.-	
					Förderungen gesamt			1 591000.-
					Kosten abzügl.Förderungen		3 914000.-	
*	Vom Bund finanziert- der Stadt übertragen							
**	Vom Land Bayern finanziert							

Stand 8.2.16

## Erklärung:

Das HLF20 (LA-H905) der Stadtlöschzüge wird, auf Grund der intensiven Nutzung , im Alter von 16 Jahren ausgetauscht. Eine evtl. Weiterverwendung als Reserve, ist abhängig vom technischen Zustand, zum Zeitpunkt des Austausches.

Das TLF 16/25 (LA-2147) ist Sicherheitstechnisch nicht mehr tragbar. Es wird bald möglichst, durch das TLF 16/25 (LA-2038) ersetzt, das durch die Beschaffung eines LF20, frei wird.

Die bisherige DLK 23/12 (LA-2280) der Stadtlöschzüge kommt nach Achdorf zum LZ3 und löst die dortige DLK 23/12 n.B (LA-2221)ab.

Die frei werdende DLK 23/12 n.B. (LA-2221) kommt zu den Stadtlöschzügen und löst (bis zur Ersatzbeschaffung) die dortige DL 18 (LA2246) ab, die ausgemustert wird.

Die frei werdende Lichtgiraffe (LA-2080) kommt im Rahmen eines neuen Einsatzkonzeptes (Notstromkonzept) des Brandschutzzuges in die Hauptfeuerwache. Das frei werdende LF8/6 (LA-2031) kann, auf Grund des guten Zustandes, als Einsatzreserve vorgehalten werden für Fahrzeuge die kurzfristig bei Wartung, Prüfung oder Reparatur sind.

Es ist zu prüfen, ob das frei werdende TLF 16/25 (LA2197) des Löschzug Siedlung im Jahr 2019, als Ersatz für das TLF 16/25 (LA2038) des Löschzuges Frauenberg geeignet ist.

Als zusätzliches Fahrzeug ist im Jahre 2020 ein Versorgungs-LKW geplant, um schwere und sperrige Güter (Sandsäcke, Paletten, Gitterboxen, Versorgungsmaterial) zur Einsatzstelle zu transportieren.

Zur Beladung des V-LKW kann der Teleskoplader benutzt werden, der im Jahr 2017 beschafft wird.

Wird das vorgenannte Konzept angenommen, ergeben sich folgende Beschaffungen:

2017: Pick-up (Werkstatt);HLF20(Münchnerau),Teleskoplader (Werkstatt)

2018: GWG-Sonderförderprogramm!! (Achdorf); Pick-up (Rennweg);MZF (Hofberg)

2019: MZF (Siedlung); ELW2 UG-ÖEL; LF 20 (Siedlung)

2020: Gelenkmast/Steiger-30mtr.(Stadt); Versorgungs-LKW 2

2021: MZF (Stadt); LF20 (Hofberg)

2022: MZF (Frauenberg); RW2 (Stadt)

2023: MZF (Achdorf); MLF (Stadt)

2024: KDOW (Stadt);LF20 (Schönbrunn); (DL23/12 für 2029 beantragen!)

2025: KLAF (Stadt); GW-L1 (Achdorf),Lima o.Anhänger Strom

2026: HLF20 (Stadt)

Daraus ergeben sich, für die einzelnen Jahre, folgende Aufwendungen (abz. Förderungen):

2017: 515000.-Eur.( -119000.-Eur.): 396000.-Eur.  
2018: 635000.-Eur.( -310000.-Eur.): 325000.-Eur.  
2019: 590000.-Eur.( -145000.-Eur.): 445000.-Eur.  
2020: 625000.-Eur.( -207000.-Eur.): 418000.-Eur.  
2021: 460000.-Eur.( -115000.-Eur.): 310000.-Eur.  
2022: 580000.-Eur.( -155000.-Eur.): 425000.-Eur.  
2023: 300000.-Eur.( - 64000.-Eur.): 236000.-Eur.  
2024: 430000.-Eur.( -100000.-Eur.): 330000.-Eur.  
2025: 320000.-Eur.( - 32000.-Eur.): 288000.-Eur.  
2026: 420000.-Eur.( -119000.-Eur.): 301000.-Eur.

Wegen der hohen Kosten ist im Jahr 2024, in Abstimmung mit der Stadt Landshut, eine DLK23/12 für das Jahr 2029 zu beantragen. Diese DLK ersetzt dann die DL 23/12 (LA-2280) Baujahr: 1999.

Verkaufserlöse würden sich ergeben , aus der evtl. Veräußerung folgender,ausgemusterter Fahrzeuge:

2018: VF/VW-Taro, LA-2294, Bj.1996;TLF 16/25,LA-2147, Bj.1987  
2019: GWG, LA-2209, Bj.1995; MZF, LA-2293, Bj.1996  
2020: MZF, LA-2118, Bj.1997; LF 16-TS, LA-8035, Bj.1988  
2021: ELW-UGÖEL, LA-2394, Bj.2006  
2023: MZF, LA-2117, Bj.2001  
2024: MZF, LA-2001, Bj.2003  
2025: LF 16/12, LA-2275, Bj.1987  
2026: KLAF, LA-H 901, Bj.2008

**Fahrzeugaufstellung der FFW-LA im Jahr 2026 gem. Konzept vom 8.2.16:**

Alter	Erstzulassung	Fahrzeugtyp	Kennzeichen	Standort
8	2018	SW 2000 / Bund *	LA-?	Stadt
6	2020	Gelenkmast/Steiger -30mtr.	LA-?	Stadt
4	2022	RW2	LA-?	Stadt
3	2023	TLF 16/25	LA-?	Stadt
10	2016	DLK 23-12	LA-?	Stadt
5	2021	MZF / VW	LA-?	Stadt
1	2025	KLAF	LA-?	Stadt
2	2024	ELW / BMW	LA-?	Stadt
16	Feb. 10	HLF 20/16 evtl. Reserve	LA-H 905	Stadt
10	Jan. 16	ELW/BMW X1	LA-H 999	Stadt
9	2017	VF	LA-2294	Werkstatt
8	2018	ELW/ UG-ÖEL	LA-?	UG-ÖEL
16	Mai.10	VF / VW	LA-H 909	Werkstatt
18	Aug.14	2 Boote mit Anhänger **	LA-H 911/912	zugslos
17	2009	Teleskoplader	LA-?	Werkstatt
6	2020	Versorgungs-LKW2	LA-?	HFW/Werkstatt
27	Jan.99	DLK 23-12	LA-2280	Achdorf
10	2016	LF 20/16	LA-?	Achdorf
8	2018	GWG	LA-?	Achdorf
13	Mrz.03	MZF/ DB	LA-?	Achdorf
3	2023	VF/ Daily	LA-?	Achdorf
12	Sept.14	MLF	LA-H 910	Achdorf
7	2019	Kat-S LF/ Bund *	LA-?	Rennweg
8	2018	VF	LA-?	Rennweg
15	Sept.11	LF20	LA-H 907	Rennweg
15	Nov.11	GW L1	LA-H 906	Rennweg
11	Sept.15	TSF-W, Allrad	LA-H 915	Hofberg
8	2018	MZF/ DB	LA-?	Hofberg
5	2021	LF 20/16	LA-?	Hofberg
26	Mrz.00	DMF/ MAN Bund **	LA-8043	Hofberg/HFW
24	Mai.02	Messfahrzeug / Bund **	LA-8048	Hofberg/HFW
9	2017	HLF 20/16	LA-?	Münchnerau
21	Jun.05	LF 16/12	LA-2349	Münchnerau
16	Jan.10	MZF/ VW	LA-H 904	Münchnerau
16	Jan.10	VSA	LA-H 903	Münchnerau
7	2019	MZF/ DB	LA-?	Siedlung
7	2019	LF 20/16	LA-?	Siedlung
13	Mai.13	TSF-W, Straße	LA-H 908	Siedlung
15	Nov.11	GW-AS	LA-H 954	Siedlung
2	2024	LF 20/16	LA-?	Schönbrunn
11	Jun.15	GW L1	LA-H 914	Schönbrunn

26	Okt.00	TLF 16/25	LA-2197	Frauenberg
4	2022	MZF/ DB	LA-?	Frauenberg
12	Okt.14	GW L1	LA-H 913	Frauenberg

**Durchschnittsalter= 11,1 Jahre**