

Ingenieurbüro für Akustik und Lärmschutz

Dr.- Ing. Riedel



Einzelpunktberechnung Variante 1:

Iststand Flugbewegungen 2002: 12706 Starts

Kennzeichnungszeit: Werktage der verkehrsreichsten 6 Monate

Vergleich der zu erwartenden Beurteilungspegel L_r und Maximalpegel L_{Amax} mit den schalltechnischen Orientierungswerten;

("+" Überschreitung / "-" Unterschreitung)

IO Nr	Immissionsort	Beurteilungspegel L_r Gesamtgeräusch			Maximalpegel L_{Amax}	
		Pegel, tags dB(A)			Pegel, tags dB(A)	
		L_r	Abwägungs- schwelle 55dB(A)	Zumutbark.- schwelle 62dB(A)	Abwägungs- schwelle 12x70dB(A)	Zumutbark.- schwelle 16x80dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
1	Jägerstraße 10	51,4	- 3,6	- 10,6	+	-
2	Plantagenstraße 8b	52,5	- 2,5	- 9,5	-	-
3	Gündlkoferau Nr. 7	53,0	- 2,0	- 9,0	-	-
4	Ellermühle	53,5	- 1,5	- 8,5	+	-
5	Neubau Nr. 4	46,6	- 8,4	- 15,4	-	-
6	Neubau Nr. 2	46,9	- 8,1	- 15,1	+	-
7	Peterreuth Nr. 6	53,7	- 1,3	- 8,3	+	-
8	Peterreuth Nr. 6b	54,3	- 0,7	- 7,7	+	-
9	Schapolterau Nr. 3	43,5	- 11,5	- 18,5	-	-
10	Weixerau Nordrand	41,6	- 13,4	- 20,4	-	-



Einzelpunktberechnung Variante 2:

Iststand Flugbewegungen 2002: 12706 Starts

Kennzeichnungszeit: Sonn- und Feiertage der verkehrsreichsten 6 Mon.

Vergleich der zu erwartenden Beurteilungspegel L_r und Maximalpegel

L_{Amax} mit den schalltechnischen Orientierungswerten;

("+" Überschreitung / "-" Unterschreitung)

IO Nr	Immissionsort	Beurteilungspegel L_r Gesamtgeräusch			Maximalpegel L_{Amax}	
		Pegel, tags dB(A)			Pegel, tags dB(A)	
		L_r	Abwägungs- schwelle 55dB(A)	Zumutbark.- schwelle 62dB(A)	Abwägungs- schwelle 12x70dB(A)	Zumutbark.- schwelle 16x80dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
1	Jägerstraße 10	52,6	- 2,4	- 9,4	+	-
2	Plantagenstraße 8b	53,7	- 1,3	- 8,3	-	-
3	Gündlkoferau Nr. 7	54,3	- 0,7	- 7,7	-	-
4	Ellermühle	54,7	- 0,3	- 7,3	+	-
5	Neubau Nr. 4	47,8	- 7,2	- 14,2	-	-
6	Neubau Nr. 2	48,1	- 6,9	- 13,9	+	-
7	Peterreuth Nr. 6	54,9	- 0,1	- 7,1	+	-
8	Peterreuth Nr. 6b	55,5	+ 0,5	- 6,5	+	-
9	Schapolterau Nr. 3	44,7	- 10,3	- 17,3	-	-
10	Weixerau Nordrand	42,8	- 12,2	- 19,2	-	-