

Beschl.-Nr. 4

STADT LANDSHUT

Auszug aus der Sitzungs-Niederschrift

des Verkehrssenats vom 24.10.2012

Betreff: Liebigstraße;
hier: Lösungsvorschläge für eine Radverkehrsführung
- Verkehrssenatsbeschluss Nr. 5 vom 07.03.2012 / Vorschlag des Tiefbauamtes -

Referent: Ltd. Rechtsdirektor Hohn

Von den 10 Mitgliedern waren 6 anwesend.

In öffentlicher Sitzung wurde auf Antrag des Referenten

 einstimmig
mit 6 gegen 0 Stimmen beschlossen:

Vom Bericht des Referenten wird Kenntnis genommen.

Zur Verbesserung der Radverkehrssituation in der Liebigstraße und um einen Lückenschluss im Radwegenetz zu erreichen, wird der von der Mehrzahl der anliegenden Betriebe mit getragene Vorschlag zur Radverkehrsführung durch entsprechende Markierungen umgesetzt.

Der Fahrradschutzstreifen ist dabei über die Einmündung der Bunsenstraße weiter zu ziehen und die privaten Grundstückseigentümer sind zu ersuchen, bei ihren Ausfahrten Hinweisschilder bezüglich des vorbei führenden Radverkehrs anzubringen.

Im Haushalt 2013 sind entsprechende Mittel vorzusehen.

Landshut, den 24.10.2012

STADT LANDSHUT

Gerd Steinberger
Bürgermeister

