

Lothar Reichwein
FW-Stadtrat

Landshut, den 15.2.2010

An den
Stadtrat Landshut
Rathaus

84028 Landshut



ANTRAG

Dem Stadtrat möge beschließen:

Alternativ zu dem Beschluss Nr. 8: Überprüfung einer Einrichtung eines „grünen Pfeiles“ nach Z.720 StVO (Verkehrssenat vom 2.2.2010 – Tagesordnungspunkt 8), soll die Verwaltung eine Erweiterung der bestehenden Ampelanlage durch getrennte Grünlichtanzeige, abfahrend vom Grätzberg in die Wittstraße mit der Abbiegerichtung Rechts – stadteinwärts, dem nächsten Verkehrssenat vorlegen.

Begründung:

In der Diskussion im Verkehrssenat vom 2.2.2010 wurde die Notwendigkeit einer Verbesserung des abfließenden Verkehrs von der Inneren Münchner Straße in die Wittstraße, vor allem stadteinwärts, dem Verkehrssenat deutlich. Durch ein besseres Abfließen des Fahrzeugverkehrs vor der Ampelanlage Grätzberg / Wittstraße in den Morgenstunden der Wochentage würde auch mancher Rückstau in die Inneren Münchnerstraße vermieden werden. Zudem könnten sich die von Herrn Nußbainer vorgetragene belastenden Wartezeiten für die städt. Buslinie 01 am Grätzberg erheblich reduzieren.

Da jedoch einige Mitglieder des Verkehrssenates mit dem Verwenden eines „Grünpfeiles“ trotz besserer Sicht als im damaligen Problemfall Querstraße / Rennweg noch immer Bedenken haben, sollte man eine Regulierung mit einer Zusatzanzeige „Grün“ für nur Rechtsabbieger in die Wittstraße stadteinwärts prüfen und dem Verkehrssenat vorlegen.

gez.
Lothar Reichwein