24.08.2012 / Schie

Änderungen zum Fahrplan 2013, gültig ab 02.01.2013

Linie	Veränderungen	Bemerkungen
X2	unverändert	
X3	unverändert	
X6	unverändert	
X10	unverändert	
X33	unverändert	
1	Anbindung Fachmarktzentrum Altdorf, geänderte Linienführung in Altdorf/Kleinfeld mit neuer Endhaltestelle	Wunsch der Gemeinde Altdorf, Sitzung am 23.10.2012 Beschluss über evtl. Linienverlängerung nach Pfettrach.
2	unverändert	
3	unverändert	
4	Trennung der Linienbereiche Piflas und Landshut/West Neue Linie 11 von Piflas über Bismarckplatz – Seligenthaler Straße bis Hauptbahnhof (30 Min.-Takt), dann über Rupprechtstraße – Rennweg bis Landshut Park (60 Min.-Takt) und zurück. Linie 4 vom Ländtorplatz über Landshut/West bis Löschenbrand und zurück (30 Min.-Takt).	Einsparung von Wagenkilometer. Direkte Anbindung Piflas > Altstadt entfällt. Direkte Anbindung Landshut/West > Hauptbahnhof und Landshut/West > Altstadt entfällt.
5	Trennung der Linienbereiche Moniberg und Sportzentrum/Altenheim. Linienteil Moniberg von Altstadt über Moniberg bis Alte Kaserne (Schweinbach). Linienteil Sportzentrum/Altenheim wird von der Linie 10 bedient.	Einsparung von Wagenkilometer. Direkte Anbindung Sportzentrum/ Altenheim > Altstadt entfällt. Sonntagsfahrplan und Linienführung unverändert.
6	Verlängerung der Fahrt am Sonntag, Eugenbach ab 19:21 Uhr bis Sandstraße.	Fahrtenanpassung an Linie 1.
7/7A	unverändert	
8	unverändert	
9	Linienführung von Gündlkoferau – Münchnerau über Landshut Park – Rennweg zum Hauptbahnhof und zurück.	Einsparung von Wagenkilometer und Fahrzeit. Linienbereich Löschenbrand entfällt, wird von der Linie 4 bedient. Direkte Anbindung Münchnerau > Altstadt entfällt.
10	Linienführung von Lainerbuckel über Metzental – Schlehental - Klausenberg –Wittstraße – Ländtorplatz bis Sportzentrum/Altenheim und zurück	Einsparung von Wagenkilometer. Direkte Anbindung zum Hauptbahnhof enfällt. Sonntagsfahrplan und Linienführung unverändert.
12	unverändert	
14	unverändert	Frauenberg (noch zu klären), Kooperationsvertrag mit Fa. Speckner muss verlängert werden

Linie	Veränderungen	Bemerkungen
101	unverändert	
102	unverändert	
103	unverändert	
104	unverändert	
105	unverändert	
106	unverändert	
107	unverändert	
108	unverändert	
109	unverändert	
110	unverändert	
500er		
Airportlinie	unverändert	