

Auszug aus der Sitzungs-Niederschrift

des Finanz- und Wirtschaftsausschusses vom 07.05.2024

Die Behandlung des Tagesordnungspunktes war öffentlich.

Referent: Ltd. Baudirektor Johannes Doll

Betreff: **Neuaufstellung des Nahverkehrsplans für Stadt und Landkreis Landshut;
Ergebnis der öffentlichen Anhörung**

Antrag von Herrn Stadtrat Prof. Dr. Palme:

„Aufgrund der Ergebnisse der Fachstellenbeteiligung wird eine Taktverdichtung der Linie 3 zu den Hochlastzeiten auf einen 15 Minutentakt mit einem Defizit von ca. 530.000,-- € vorgenommen.“

Abstimmungsergebnis: JA 3 NEIN 8 (abgelehnt)

Dem Plenum wird empfohlen zu beschließen:

1. Vom Bericht über das Anhörungsverfahren des Nahverkehrsplanes wird Kenntnis genommen.
2. Vom Bericht über die erforderlichen Maßnahmen (Markierung Senkrechtparker, Ausweichbucht, Ladezone), um die Busdurchfahrt der Linie 7 mit Signalisierung zu ermöglichen, sowie über die Anpassung und Verlegung der Bewohnerparkzonen in der Spiegelgasse und in der Neustadt vor der Polizei wird Kenntnis genommen.
3. Der Nahverkehrsplan, der einen Bestandteil des Beschlusses bildet, wird mit einem Anschluss des Südbahnhofes über die Linie 10 in der Variante 2 beschlossen. Nach zwei Jahren werden die Umsteigezahlen am Südbahnhof evaluiert und die Ergebnisse dem Stadtrat vorgestellt.

Abstimmungsergebnis: JA 11 NEIN 0

Landshut, den 07.05.2024
STADT LANDSHUT


Alexander Putz
Oberbürgermeister