

An den  
Stadtrat der Stadt Landshut  
Rathaus  
84028 Landshut



Landshut, 5. April 2024

## Einführung einer Landshuter Innenstadt-Ringbuslinie

### Der Stadtrat möge beschließen:

Die Verwaltung prüft die Einführung einer Innenstadt-Ringbuslinie außerhalb des Nahverkehrsplans als Maßnahme einer Marketingstrategie zur bequemen und schnellen Erreichbarkeit der Landshuter Innenstadt. Dabei werden umweltfreundliche, barrierefreie kleine Elektrobusse eingesetzt, die in kurzen Abständen (höchstens 15 Minuten) die multimodalen Umsteigepunkte Grieserwiese im Westen und City Center im Osten mit der zentralen Innenstadt verbinden. Die Verwaltung prüft hierzu praktikable Routen, insbesondere folgenden Routenvorschlag („Landshuter Innenstadt-Achter“) bzw. Alternativen:

Grieserwiese – Ländtorplatz – Ländgasse – Untere Altstadt – Gragasse – Untere Neustadt – Bischof-Sailer-Platz – City Center – Maxwehr – Bischof-Sailer-Platz – Postplatz – Untere Altstadt – Gragasse – Obere Neustadt – Spiegelgasse – Dreifaltigkeitsplatz – Grätzberg – Grieserwiese.

### Begründung:

Die fußläufigen Entfernungen zwischen dem Großparkplatz Grieserwiese und den Einkaufsmöglichkeiten in der Innenstadt, insbesondere im City-Center, Altstadt, Neustadt und Dreifaltigkeitsplatz, stellen gerade für ältere oder mobilitätseingeschränkte Besucher\*innen, aber auch für Eltern mit kleinen Kindern eine Herausforderung dar, die oft nur schwer zu bewältigen ist. Hier soll eine attraktive Innenstadt-Ringbuslinie die effektiven Entfernungen verkürzen und zugleich „Mobilität für alle“ realisieren. Durch die Routenführung in Form einer in der Innenstadt zentralisierten Acht wird dabei nicht nur die kombinierte Anbindung von Grieserwiese, City Center und Dreifaltigkeitsplatz, sondern auch eine bequeme Fortbewegung direkt innerhalb der Innenstadt mit hohem Bedientakt ermöglicht – ganz ohne Parkplatzsuche in der Neustadt.

Diese Innenstadt-Ringbuslinie steigert somit die Attraktivität unserer Einkaufsstadt Landshut enorm, daher könnte die Finanzierung zwischen der Stadt Landshut und dem Wirtschafts- und

Tourismusclub (WTC) aufgeteilt werden. Andere ostbayerischen Städte wie Passau, Straubing oder Regensburg haben bereits seit längerem erfolgreich eine Shuttle-Buslinie eingeführt.

gez.  
Iris Haas  
Stadträtin

gez.  
Stefan Gruber  
Stadtrat

gez.  
Prof. Dr. Frank Palme  
Stadtrat