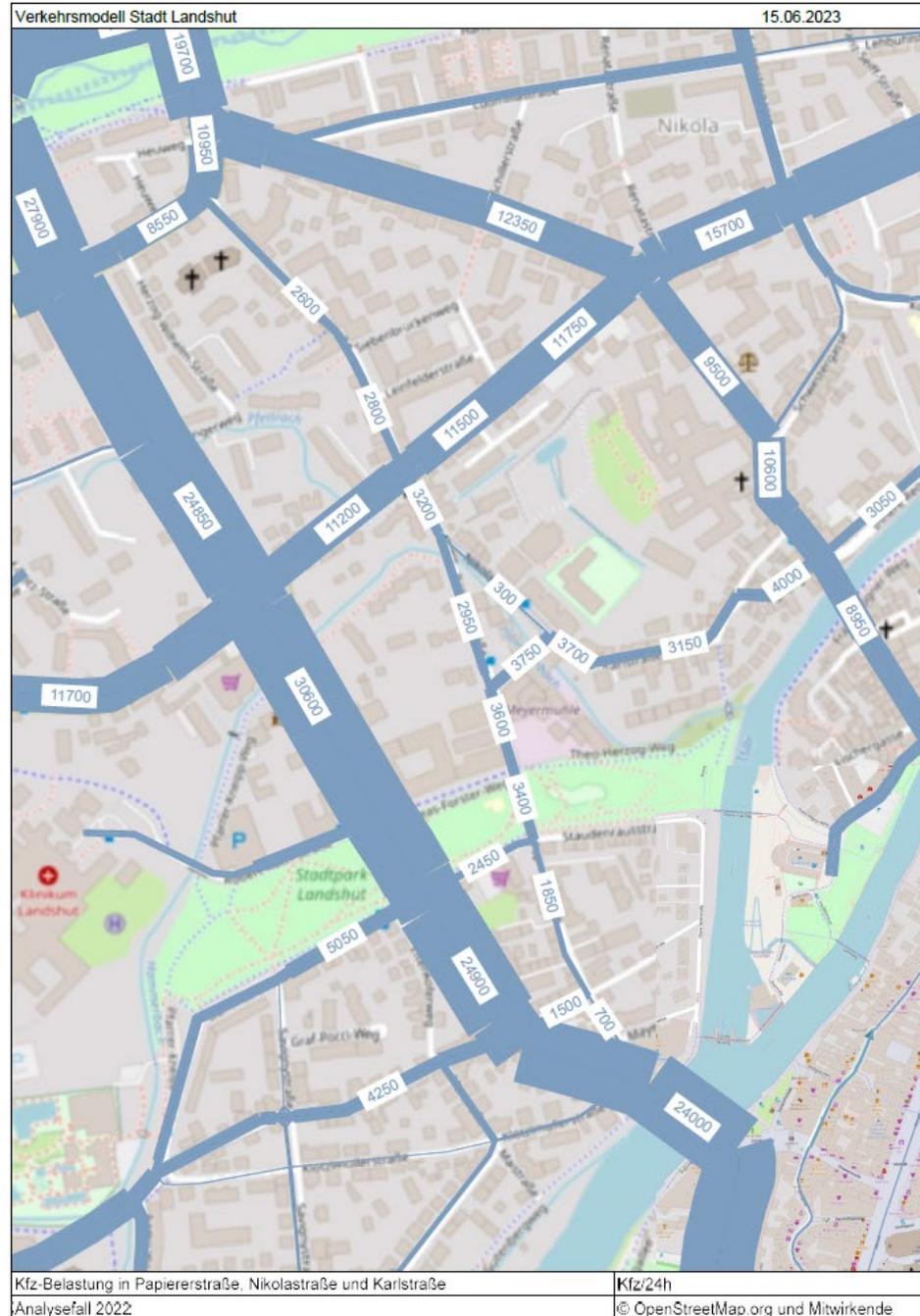


# Verkehrsberuhigung Karlstraße und vor Nikolaschule

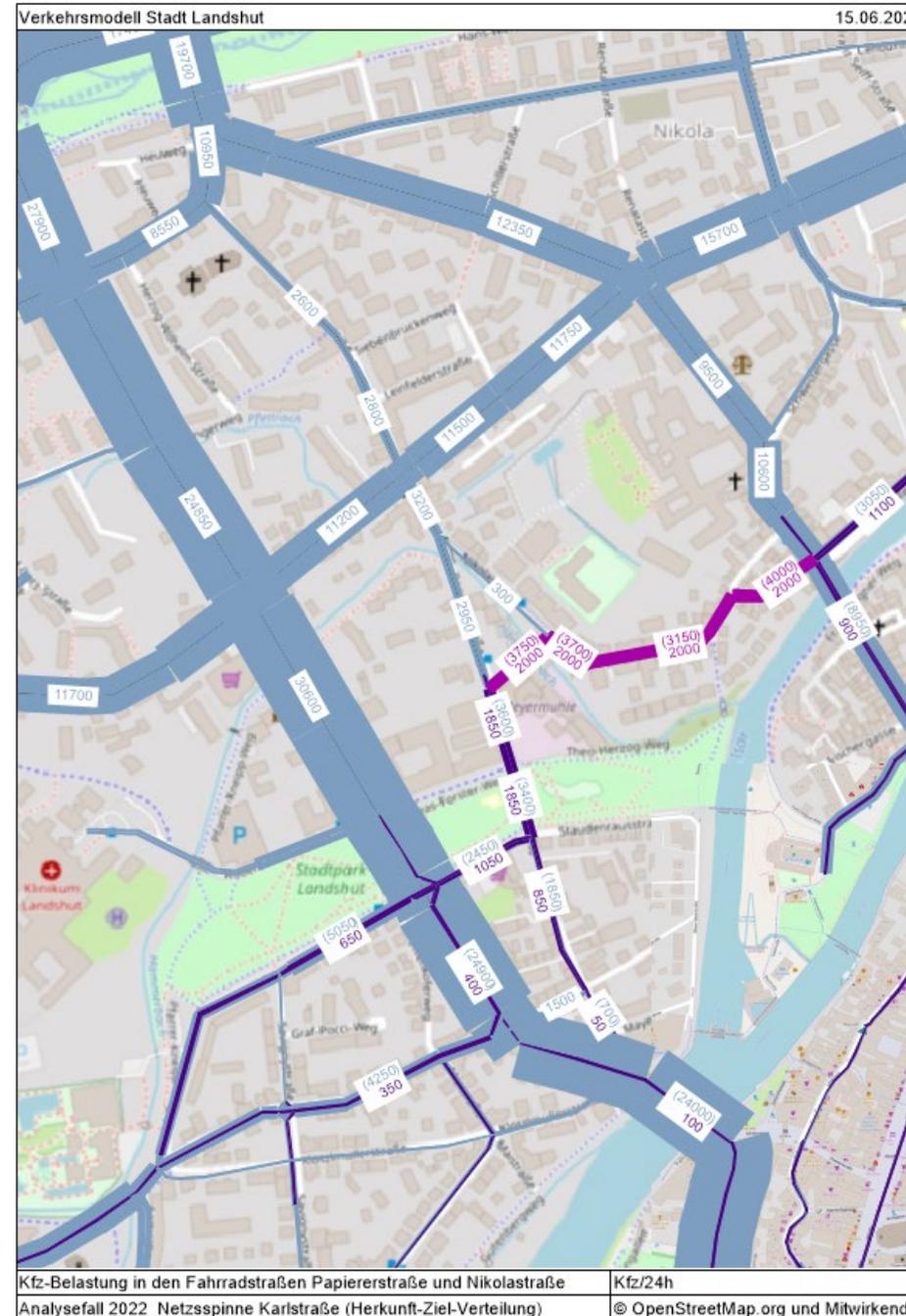
# Städtisches Verkehrsmodell Analysefall 2022

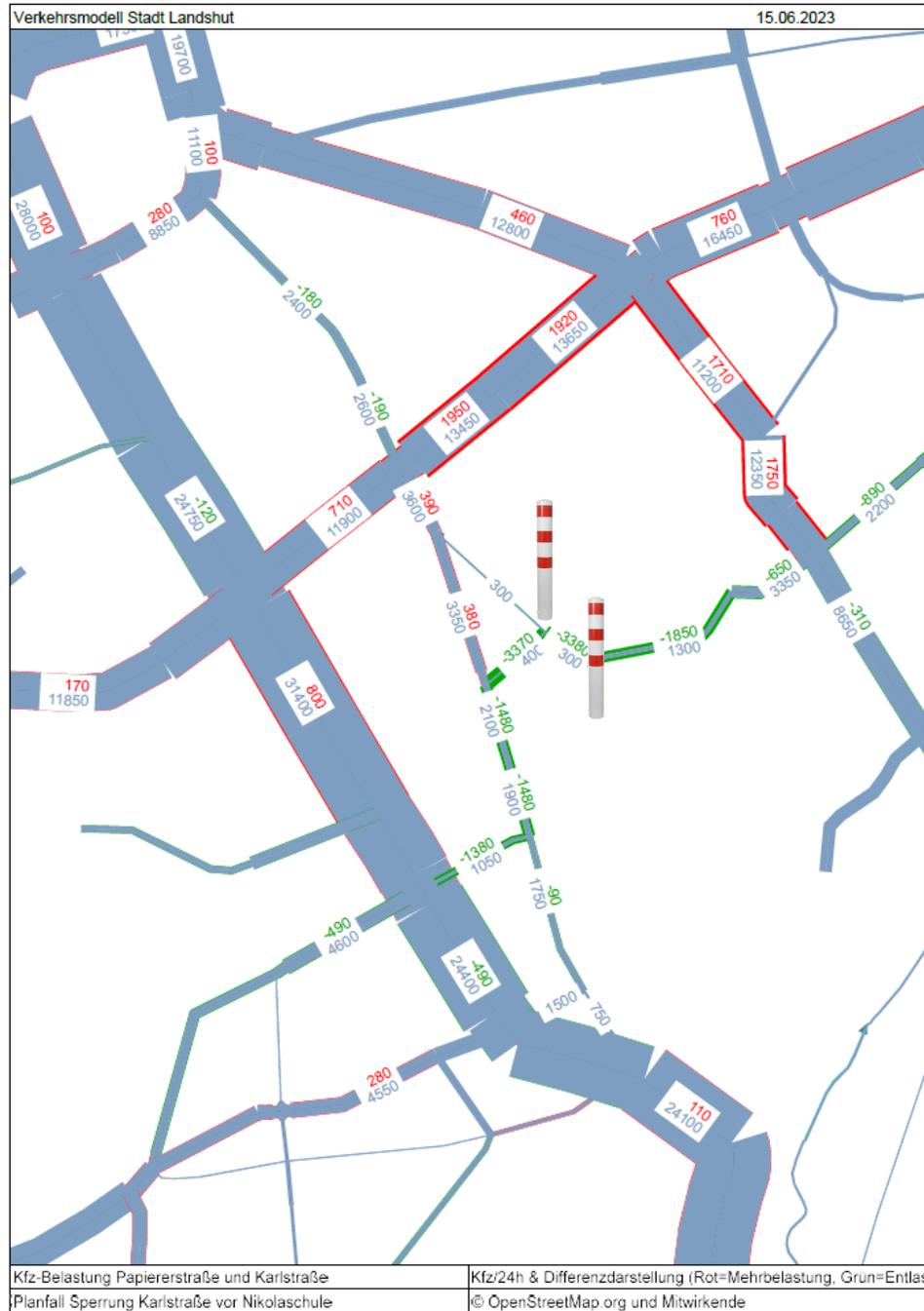


# Quelle-Zielspinne Hammerstraße – Karlstraße - Wagnergasse

von wo, wohin und wieviele  
fahren über den ausgewählten Abschnitt

rund 2.000 Kfz/Tag  
Durchgangsverkehr  
Großteils West-Ost-Beziehung  
zwischen Landshut West und  
der Mühleninsel bzw. der  
Podewilsstraße



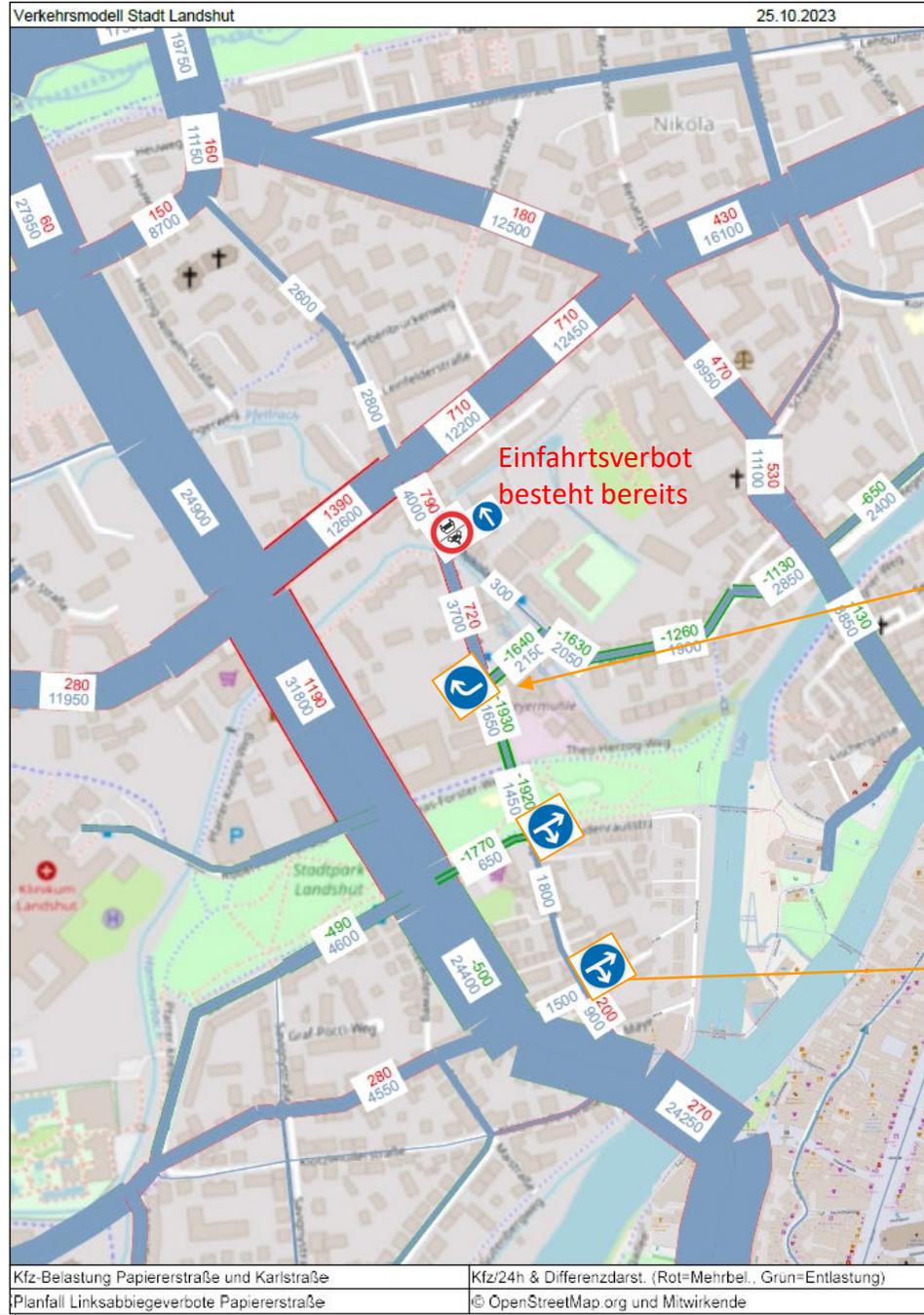


# Sperrung Karlstraße vor Nikolaschule

inkl. Differenzdarstellung

betreffene Straßen	Analysefall 2022, Kfz/d	Sperrung Karlstraße vor Nikolaschule	
Karlstraße	3.150	-1.850	-59%
Hammerstraße	3.750	-3.370	-90%
Wagnergasse	4.000	-650	-16%
Papiererstraße, Höhe Stadtpark	3.400	-1.480	-44%
Nikolastraße vor Schule	300	0	0%
Nikolastraße südlich Rennweg*	3.200	390	12%
Nikolastraße nördlich Rennweg	2.800	-190	-7%
Seligenthaler Straße Bismarckplatz	10.600	1.750	17%
Johannisstraße	11.750	1.920	16%
Rennweg östlich Luitpoldstraße	11.200	710	6%
Luitpoldstraße, Höhe Rathaus II	30.600	800	3%
Entlastungen, Mehrbelastungen, Erschließung Quellen/Ziele, Schleichverkehre		sehr hohe Kfz-Entlastung für Papierer- und Karlstraße	
		starke Entlastung direkt vor Nikolaschule	
		Karlstraße (Quelle und Ziele) nur noch über Wagnergasse erschlossen	
		knapp 2.000 Kfz/Tag Mehrbelastung Johannisstr. und Bismarckplatz	

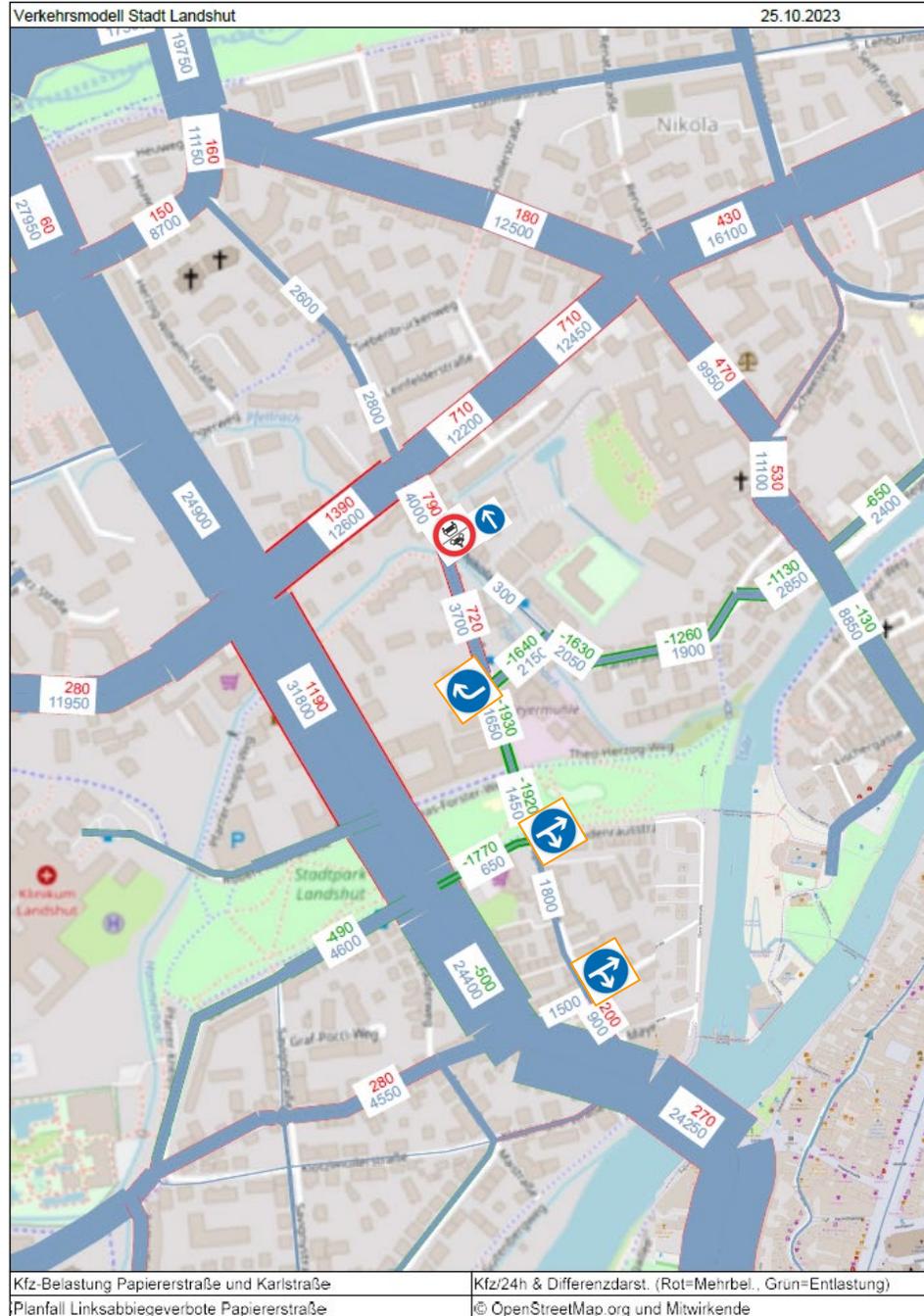
\*kurze Unterbrechung der Fahrradstraße vor Ampel



# Verbot Linksabbiegen VZ 209-20, VZ 214-20 vor Papiererstraße



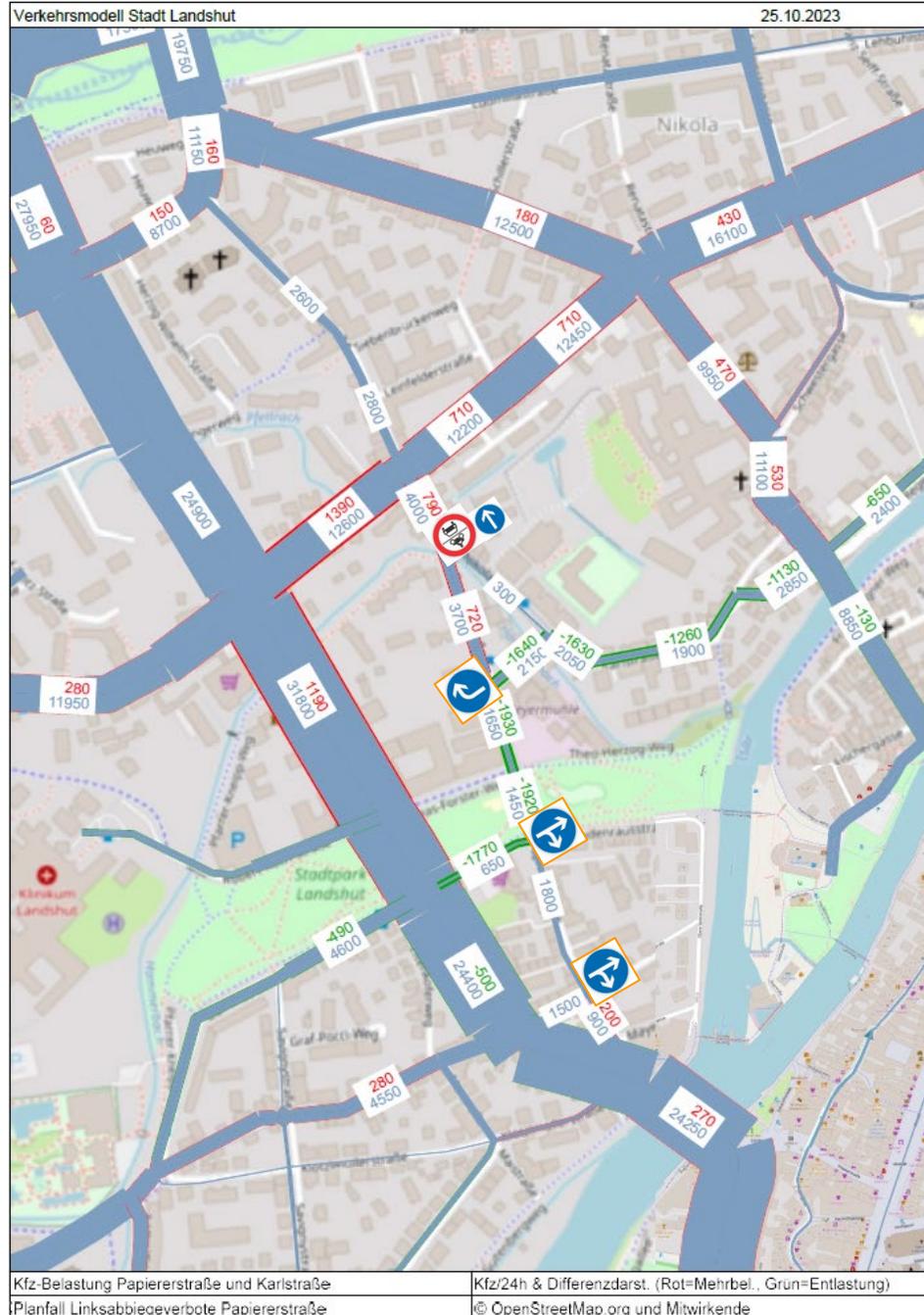
- Alle Ziele in Papiererstraße und Karlstraße weiterhin erreichbar
- Schleichverkehre West-Ost werden unterbunden



# Verbot Linksabbiegen vZ 209-20, vZ 214-20

betreffene Straßen	Analysefall 2022, Kfz/d	Papiererstraße Verbote Linksabbiegen	
Karlstraße	3.150	-1.260	-40%
Hammerstraße	3.750	-1.640	-44%
Wagnergasse	4.000	-1.130	-28%
Papiererstraße, Höhe Stadtpark	3.400	-1.920	-56%
Nikolastraße vor Schule	300	0	0%
Nikolastraße südlich Rennweg*	3.200	790	25%
Nikolastraße nördlich Rennweg	2.800	0	0%
Seligenthaler Straße Bismarckplatz	10.600	530	5%
Johannisstraße	11.750	710	6%
Rennweg östlich Luitpoldstraße	11.200	1.390	12%
Luitpoldstraße, Höhe Rathaus II	30.600	1.190	4%
Entlastungen, Mehrbelastungen, Erschließung Quellen/Ziele, Schleichverkehre		wirkungsvolle Kfz-Entlastung: Papiererstraße über 50%, Karlstraße 40%	
		Schleichverkehre West-Ost werden komplett unterbunden	
		alle Ziele/Quellen in Papiererstr. und Karlstr. weiterhin direkt erschlossen	
		verträgliche Mehrbelastung östl. Rennweg und Luitpoldstraße	

\*kurze Unterbrechung der Fahrradstraße vor Ampel



## Verkehrsberuhigung KarlstraÙe Nikolaschule

### Verbot Linksabbiegen (VZ 209-20, VZ 214-20)

#### Polizei

„Ein Linksabbiegeverbot an den Einmündungen zur PapiererstraÙe sowie ein Linksabbiegeverbot von der HammerstraÙe kommend in die PapiererstraÙe würd aus Sicht der Polizei den dort herrschenden Schleichverkehr verringern und somit zu mehr Sicherheit ... vor allem auf dem Schulweg zur Grundschule Nikola beitragen.“

#### StraÙenverkehrsamt

„Das StraÙenverkehrsamt hãlt das geplante Linksabbiegeverbot als die sinnvollste und gleichzeitig wirkungsvollste MaÙnahme zur Verkehrsberuhigung im Umfeld der Nikolaschule, die gleichzeitig die Erreichbarkeit der KarlstraÙe gewãhrleistet. „