

**Von:**  
**An:** "Stadler, Magnus" <Magnus.Stadler@landshut.de>  
**Datum:** 26.04.2022 14:47  
**Betreff:** VTU Papiererstraße, Leistungsfähigkeit LSA 16 Luitpold-/ Schwimmschulstraße  
**Anlagen:** LA-LSA16\_HBS2015\_Mo\_Nullfall.pdf; LA-LSA16\_HBS2015\_Mo\_Planfall.pdf; LA-LSA16\_HBS2015\_Na\_Nullfall.pdf; LA-LSA16\_HBS2015\_Na\_Planfall.pdf

Hallo Her Stadler,

wie besprochen, finden Sie im Anhang die Berechnungsergebnisse der Leistungsfähigkeitsuntersuchung der LSA 16 Luitpold-/ Schwimmschulstraße für den Null- und den Planfall.

Im Planfall wurden die Verkehrsmengen der südlichen Luitpoldstraße in beiden Spitzenstunden um jeweils 90 Kfz/h erhöht. Das entspricht 10% des täglichen Verkehrs der Papiererstraße.

Sowohl in der Morgen- als auch in der Abendspitze reicht der Stauraum in der südlichen Luitpoldstraße aus, um den Knotenpunkt Luitpold-/ Papiererstraße nicht zu überstauen. Es stehen ca. 120 m Stauraum bis zur Papiererstraße zur Verfügung. Im Planfall liegt der errechnete Rückstau in der Morgenspitze bei 69 m (62 m im Nullfall), in der Abendspitze bei 73 m (66 m im Nullfall).

Die Berechnung basiert auf den Freigabezeiten des Signalprogramms P4. Es wurde, gemäß HBS, eine 95-prozentige Sicherheit gegen Überstauung angesetzt. Das bedeutet, dass der Rückstau in 5% der Fälle über dem errechneten Wert liegen kann.

Bei Fragen zu den Berechnungen melden Sie sich gerne.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre gevas humberg & partner

Telefon  
Telefax +49 89 489085-55  
Internet [www.gevas-ingenieure.de](http://www.gevas-ingenieure.de)<<http://www.gevas-ingenieure.de/>>  
E-Mail [a.zender@gevas-ingenieure.de](mailto:a.zender@gevas-ingenieure.de)<<mailto:a.zender@gevas-ingenieure.de>>

---

gevas humberg & partner Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH  
Geschäftsführer: Dr.-Ing. Christoph Hessel, Dr.-Ing. Gerhard Listl, Dipl.-Geogr. Harald Spath  
Amtsgericht München HRB Nr. 70362

Hauptsitz der Gesellschaft:  
Aschauer Straße 30, 81549 München

Büro:  
Lammstraße 21, 76133 Karlsruhe

---