

Linienerlösrechnung

Gremium:	Finanz- und Wirtschaftsausschuss Verkehrssenat	Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich
Tagesordnungspunkt:	2	Zuständigkeit:	Tiefbauamt
Sitzungsdatum:	19.09.2023	Stadt Landshut, den	04.09.2023
Sitzungsnummer:	FiWi: 15 VS: 17	Ersteller:	Ass, Franziska

Vormerkung:

Die Durchführung einer Linienerlösrechnung mit integrierter Fahrgastbefragung dient dazu, die Fahrgastauslastungen in den Stadtbussen innerhalb des von den Stadtwerken betriebenen Gebietes quantitativ sowie qualitativ darzustellen.

Davon ausgehend berechnet sich die Höhe des Ausgleiches den der Landkreis Landshut an die Stadt Landshut für den Betrieb innerhalb der Umlandgemeinden Altdorf, Ergolding und Kumhausen zu zahlen hat.

Zusätzlich kann anhand der Linienleistungs- und Erlösrechnung dargestellt werden, welche Haltestellen und Fahrtbeziehungen innerhalb des Stadtgebiets besonders genutzt werden.

Aufgrund des massiven Fahrgasteinbruchs durch die Covid-19-Pandemie wurde die Durchführung der LLE von 2022 auf 2023 verschoben. Zudem wird in der Fahrgastbefragung ebenso auch die Reisekette der Fahrgäste erfasst, um Umstiege auf und von der Schiene zu erfassen. Dies hat den Hintergrund, dass im Zuge der MVV-Verbunderweiterungsstudie hierbei Daten abgefragt werden, um Harmonisierungsverluste berechnen zu können. Zusätzliche Kosten durch eine erneute Erhebung können somit eingespart werden.

Die Kosten belaufen sich hierbei auf circa 120.000 Euro, die zu gleichen Teilen von Stadt und Landkreis Landshut übernommen werden.

Die Zuständigkeit der Linienleistungserlösrechnung liegt im Bau- und Umweltreferat der Stadt Landshut, weshalb der zuständige Senat der Finanz- und Wirtschaftsausschuss ist.

Die Linienleistungserlösrechnung befindet sich zum Stand des Verfassens der Vormerkung noch in der Ausschreibung.

Beschlussvorschlag:

1. Vom Bericht über die Linienleistungs- und Erlösrechnung wird Kenntnis genommen.
2. Über die Ergebnisse wird nach deren Vorliegen der Finanz- und Wirtschaftsausschuss informiert.

Anlagen: ---