

Projekt 5-SAFE

Gremium:	Finanz- und Wirtschaftsausschuss	Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich
Tagesordnungspunkt:	1	Zuständigkeit:	Referat 2
Sitzungsdatum:	09.11.2022	Stadt Landshut, den	19.10.2022
Sitzungsnummer:	9	Ersteller:	Referat 1 Herr Dudeck Daniel Frau Steer Martina

Vormerkung:

1. Projektvorstellung

Einordnung des Projekts 5-SAFE

Die Stadt Landshut arbeitet gemeinsam mit der Hochschule Landshut, T-Systems und Peregrine an einem automatisierten Mobilitätssystem, das die Verkehrssicherheit insbesondere auf Schulwegen erhöhen soll. Durch den Einsatz von Sensorik innerhalb der unmittelbaren Schulumgebung und deren kontinuierlicher Kommunikation mittels 5G wird eine technische Situations-Awareness hergestellt, welche die Verkehrssituation in Echtzeit überwacht und prognostiziert. Die Förderung des Projekts zu 100% wurde mit Bescheid vom Juni 2022 bestätigt.

2. Neueinstellung Projektmitarbeiter

Projektkoordinator Daniel Dudeck, befristete Stelle bis 31.08.2024.

- Wirtschaftsfachwirt IHK Bayern
- Studium Bachelor Wirtschaftsingenieurwesen Hochschule Landshut
- Projektingenieur Safetec Entsorgungs- und Sicherheitstechnik

3. Aktueller Stand

Die zweite Stelle des PMO wird auf unbestimmte Zeit ausgesetzt, da aufgrund von Fachkräftemangel keine geeignete Personalie gefunden wurde. Des Weiteren wurde in Zusammenarbeit aller Projektpartner eine Bestellplanung aufgesetzt, um eine Kalkulation aller benötigten Anschaffungen aufzuzeigen. Ein Meilensteinplan wurde ausgearbeitet um eine stetige Erfolgskontrolle gewährleisten zu können. Darüber hinaus ging ein erster Prototyp unter Laborbedingungen erfolgreich in die erste Testphase und konnte in Zusammenhang mit der Link Eröffnungsfeier auch schon präsentiert werden. Derzeit werden ebenfalls noch Konzepte ausgearbeitet, um das Projekt der breiten Öffentlichkeit zugänglich zu machen und Stakeholder wie zum Beispiel die Elternschaft mehr einzubinden.

4. Weitere Vorgehensweise

Demnächst wird eine Leistungsbeschreibung der Wechselkennzeichen erstellt, um einen reibungslosen Bestellablauf gewährleisten zu können. Durch Abstimmung mit verschiedenen Ämtern und der Polizei soll ein Anforderungskatalog erstellt werden, um einen sicheren und gesetzlich einwandfreien Eingriff in den Straßenverkehr zu prüfen.

Im ersten Quartal 2023 wird auf abgesperrtem Gelände ein Versuchsaufbau errichtet, um erste physische Versuche durchführen zu können, ohne in den Straßenverkehr einzugreifen. Mit Beginn des zweiten Quartals sollen erste Maßnahmen an Schulen getroffen werden, um das Entwickelte System zu integrieren und erste Aufbauten vorzubereiten.

Beschlussvorschlag:

Vom Bericht des Referenten wird Kenntnis genommen.

Anlagen:

-