

**Niedermayerstraße;
hier: Einbahnstraßenregelung
-Vorschlag der Verwaltung**

Gremium:	Verkehrssenat	Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich
Tagesordnungspunkt:	5	Zuständigkeit:	Referat 3
Sitzungsdatum:	26.10.2022	Stadt Landshut, den	07.10.2022
Sitzungsnummer:	12	Ersteller:	Herr Braune

Vormerkung:

Zusammenfassung:

Auf Grund der an der Örtlichkeit (Niedermayerstraße 24 – 24 d) bestehen Konfliktsituation zwischen Park- und Parksuchverkehr einerseits und dem Radverkehr andererseits schlägt das Straßenverkehrsamt zur Verbesserung in Abstimmung mit dem Tiefbauamt und der Polizei die Einführung einer Einbahnregelung vor.

Stellungnahme Straßenverkehrsamt:

An der oben genannten Örtlichkeit befinden sich zahlreiche Geschäfte. In dem Streckenabschnitt ist das Parken (1 Stunde) mit Parkscheibe (MO-FR 7-18 h und SA 7-13 h) gestattet. Neben der Fahrbahn befindet sich ein durchgehender Radweg in Richtung Kaserneneck.

Bei parkenden Kraftfahrzeugen verbleibt lediglich eine Durchfahrtsbreite von knapp über 3 m (ohne Einberechnung des Radweges).

Dies bedeutet, dass die Straße eigentlich nicht problemlos in Gegenrichtung befahren werden kann ohne auf den Radweg auszuweichen.

Dies führt oftmals zu gefährlichen Situationen in der Begegnung Kraftfahrzeug / Radfahrer.

Darüber hinaus wird der Radweg auch immer wieder – gerade von Fahrzeugen, die in Richtung Innenstadt einfahren beparkt, was die Radfahrer zum Ausweichen auf die Fahrbahn zwingt.

Die beschriebenen Problematiken wurden schon mehrfach an das Radverkehrsmanagement gemeldet.

Auch der Elternbeirat der Grundschule Peter und Paul hat in seinen Verbesserungsvorschlägen für den Schulweg vom 30.03.2022 die Örtlichkeit angesprochen (Siehe Bild Anlage 5)

Stellungnahme Tiefbauamt:

Beim Befahren der Parallelstraße der Niedermayerstraße vor der Ladenzeile in Gegenrichtung (Fahrtrichtung Innenstadt) durch Kfz wird bei Begegnungsverkehr zwangsläufig der Radweg befahren und beim Parken wird häufig auf dem Radweg geparkt.

Durch eine Einbahnstraßenregelung der nur 90 m langen Parallelstraße wird die Situation für den Radverkehr deutlich verbessert und für die ein- und ausfahrenden Fahrzeuge entstehen keine Nachteile. Die Ladenzeile bleibt weiterhin einheitlich über eine Ein- und eine Ausfahrt der Parallelstraße erreichbar.

Stellungnahme Polizei:

Konflikte zwischen Radfahrern und Park- und Parksuchverkehr im Bereich der Niedermayerstraße 24-24d sind der Polizei Landshut nicht bekannt.

Eine Auswertung der Unfallstatistik ergab, dass sich Unfälle an dieser Örtlichkeit überwiegend bei Ein- und Ausparken ereigneten.

Die neue Verkehrsführung könnte in diesem Bereich zu einer Verbesserung führen und wird daher von der PI Landshut befürwortet.

Beschlussvorschlag:

1. Vom Bericht der Referentin wird Kenntnis genommen.
2. Der Einführung einer Einbahnregelung im Bereich Niedermayerstraße 24 bis 24 d wird zugestimmt.

Anlagen:

- Anlage 1. Bild
- Anlage 2. Bild
- Anlage 3. Bild
- Anlage 4. Bild
- Anlage 5. Bild Ladenzeile Hinweis Elternbeirat
- Anlage 6. Plan Einbahnregelung Niedermayerstraße