

Luftqualität in der Stadt Landshut, Bericht für das Jahr 2021, Prüfung weiterer Messstellen; Beschluss des Umweltsenats vom 13.07.2021

Gremium:	Umweltsenat	Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich
Tagesordnungspunkt:	6	Zuständigkeit:	Amt für Umwelt-, Klima- und Naturschutz
Sitzungsdatum:	26.07.2022	Stadt Landshut, den	30.06.2022
Sitzungsnummer:	17	Ersteller:	Haseneder, Benedikt

Vormerkung:

1. Luftqualität in Landshut

Tab. 3: Immissionskenngrößen für das Jahr 2021 sortiert nach BA/Gebiet und Stationstyp – bei Jahresmittelwerten (JMW) Einheit $\mu\text{g}/\text{m}^3$, bei AOT40 Einheit $(\mu\text{g}/\text{m}^3) \times \text{h}$, bei Überschreitungshäufigkeiten (ÜS) Anzahl und bei CO Einheit mg/m^3 .

BA/Gebiet	Messstation	Typ	NO ₂ JMW	NO ₂ ÜS	PM ₁₀ JMW	PM ₁₀ ÜS	PM _{2,5} JMW	C ₆ H ₆ JMW	CO 8hmax	O ₃ ÜS 120 ¹⁾	O ₃ ÜS 180 ²⁾	O ₃ ÜS 240 ³⁾	O ₃ AOT40 ⁴⁾
BA M	München / Landshuter Allee	ST VK	51	0	22	8	11	1,1	1,2				
BA M	München / Stachus	ST VK	30	0	18	4	9		0,8				
BA M	München / Lothstraße	ST HG	21	0	13	4	7			23	0	0	
BA M	München / Allach	STV HG	18	0						25	0	0	18835
BA M	München / Johanneskirchen	STV HG	15	0	13	3	7			15	0	0	17568
OB	Ingolstadt / Rechbergstraße	ST VK	18	0	15	2	10		1,0				
OB	Oberaudorf / Inntal-Autobahn	LA-ST VK	20	0	14	1	10						
OB	Bad Reichenhall / Kirchholzstraße	ST HG	10	0						10	0	0	
OB	Burghausen / Marktler Straße	STV HG	18	0	14	2	10			12	0	0	14714
OB	Trostberg / Schwimmbadstraße	STV HG	14	0	14	2	8			17	0	0	17497
OB	Vohburg a.d.Donau / A.W.W.	STV HG								16	0	0	16958
OB	Garmisch-Partenk. / Wasserwerk	LA-ST HG	10	0						10	0	0	12082
OB	Andechs / Rothenfeld	LA-R HG	5	0	11	3	6	0,3		20	0	0	18604
OB	Mehring / Sportplatz	LA-R HG	12	0			8			20	0	0	19661
NB	Kelheim / Regensburger Straße	ST VK	15	0	16	1	10		1,1				
NB	Landshut / Podewilsstraße	ST VK	20	0	14	3							
NB	Passau / Angerstraße	ST VK	29	0	20	8			0,9				
NB	Passau / Stelzhamerstraße	ST HG	23	0	17	1	11						
NB	Regen / Bodenmaier Straße	STV HG								10	0	0	15287
NB	Saal a.d.Donau / Regensburger Str.	STV HG	14	0						8	0	0	13733
NB	Neustadt a.d.Donau / Eining	LA-R HG	9	0			8			21	0	0	19310
OP	Regensburg / Rathaus	ST VK	28	0	17	6			1,0				
OP	Weiden i.d.OPf. / Nikolaistraße	ST HG	20	0			8			8	0	0	
OP	Schwandorf / Wackersdorfer Str.	STV HG	15	0			8			10	0	0	14239
OP	Sulzbach-Rosenberg / Lohe	STV HG			13	1				11	0	0	16524
OP	Tiefenbach / Altenschneeberg	LA-R HG	5	0	9	1	5			14	0	0	17458
OF	Bayreuth / Hohenzollerering	ST VK	21	0	15	2							
OF	Coburg / Lossaustraße	ST VK					11		1,0				
OF	Bamberg / Löwenbrücke	ST HG	17	0	15	3	11						
OF	Kulmbach / Konrad-Adenauer-Str.	ST HG	16	0	13	1							
OF	Arzberg / Egerstraße	STV HG					11			8	0	0	13222
OF	Hof / LfU	STV HG	13	0						14	0	0	14020
OF	Naila / Selbitzer Berg	LA-ST HG								14	0	0	14030

Quelle: LfU

Im Folgenden wird auf Grundlage der Daten der Messstation an der Podewilsstraße über die Luftqualität in der Stadt Landshut berichtet.

Aus der Übersicht ist zu entnehmen, dass die gemessene Luftqualität keinen Handlungsbedarf eröffnet.

Im Bereich der Stickoxide ist es im Jahr 2021 zu keiner Überschreitung gekommen, wobei hier 18 Überschreitungen im Bereich der Toleranz liegen. Der Grenzwert liegt bei 200 µg/m³.

Beim Feinstaub kam es lediglich zu 3 Überschreitungen. Hier liegt die Toleranz bei 35 Überschreitungen pro Jahr. Der Grenzwert liegt bei 50 µg/m³.

2. Messungen durch die Stadt Landshut

Gemäß Beschluss des Umweltsenats vom 13.07.21 wurde die Einrichtung weiterer Messstellen geprüft. Kriterium dafür waren dafür nicht zuletzt die Kosten. Es wurden exemplarisch zwei Angebote eingeholt:

Infraserv **49,980,00 Euro brutto**

Müller BBM **74.100,00 Euro brutto**

(4 Messpunkte, je 6 Monate)

Zur Beurteilung der Luftqualität ist die Messstelle des LfU eingerichtet. Nach deren Aussage ist eine Station ausreichend um die Qualität für das Stadtgebiet beurteilen zu können. Bei Durchsicht der anderen Messstellen zeigt sich, dass vergleichbare Städte ebenfalls nur über eine Station verfügen.

Zudem kann davon ausgegangen werden, dass der Messpunkt an der Podewilsstraße auf Grund der dort hohen Verkehrszahlen und der schlechten Durchlüftungssituation (Häuser-schluchten) aussagekräftige Messergebnisse hinsichtlich der Luftqualität an stark befahrenen Straßen im Stadtgebiet liefern kann. Da selbst hier die Grenzwerte bzw. Überschreitungen keinerlei Handlungsbedarf erkennen lassen, ist davon auszugehen, dass auch andere Standorte (Oberndorferstraße, Konrad-Adenauer-Straße, Wittstraße,...) keine Überschreitungen aufweisen würden. Hilfsweise können jederzeit Berechnungen angestellt werden.

Zusätzliche Messtellen lassen aus fachlicher Sicht keine Ergebnisse erwarten, die gegenüber den Werten der Messstelle Podewilsstraße negativ abweichen würden. Seitens der Verwaltung wird weiterhin auf Grund der bereits für einen temporären Zeitraum zu erwartenden hohen Kosten empfohlen, von weiteren Messungen durch Fachbüros Abstand zu nehmen. Zusammenfassend sind eigene Messungen aus Sicht der Verwaltung entbehrlich und sollten nicht durchgeführt werden.

3. Elektrifizierung der Bahnlinie Landshut / Mühldorf

Für die 54,5 Kilometer lange eingleisige Bahnstrecke zwischen Landshut und Mühldorf hat die Deutsche Bahn mit den Planungen für eine Elektrifizierung begonnen.

Dieses Vorhaben hat der Bund mit oberster Priorität versehen und die Bahn beauftragt. Auf der Strecke fahren Regionalzüge im Stundentakt sowie einzelne Güterzüge. Wenn die Strecke elektrifiziert ist, verkehren anstelle von Dieselnzügen emissionsfreie elektrische Züge und Lokomotiven.

Dies ist ein unmittelbarer Beitrag zum Klimaschutz in der Region. Darüber hinaus: Elektrische Züge sind auch leiser als Dieselnzüge – davon profitieren Anwohner.

Die Bahn startete Ende des Jahres 2021 mit den Vorplanungen – im Zuge der Planung werden mit den Kommunen entlang der Strecke Gespräche geführt und über das Vorhaben informiert.

Ebenso wird die Bahn die Öffentlichkeit regelmäßig über den Projektfortschritt informieren. Hierzu wird eine Projekt-Homepage aufgesetzt und verschiedene Veranstaltungen geplant.

Planungs- und Genehmigungsprozesse sowie die eigentlichen Bautätigkeiten werden sich noch hinziehen. Genauere Angaben können erst nach dem Ende der Planungsphase gemacht werden.

Beschlussvorschlag

1. Vom Bericht des Referenten zur Luftqualität in Landshut für das Jahr 2021 wird Kenntnis genommen.
2. Von der Beauftragung eines Fachbüros zur Durchführung von zusätzlichen Luftqualitätsmessungen an von Verkehr stark belasteten Straßen wird Abstand genommen.

Anlage: Beschluss des Umweltsenats Nr. 3 vom 13.07.2021