

Holen & Bringen für GS und WiS in Oberndorferstraße

- Fußgängerüberweg inkl. vorgezogener Seitenräume für bessere Sichtbeziehungen, inkl. Absperren durch Poller gegen Zuparken
- eingeschränkte Haltebereiche zeitlich beschränkt auf beiden Seiten (ggf. als Elternhalt) für bis zu 18 Längsparker. von Schule und Mobilitätsmanagement begleitet; Verkehrsüberwach. Parken außerhalb der zeitlichen Beschränkung frei, z.B. auch nachts.
- Radweg wird soweit erforderlich durch Poller geschützt.
- Auf der Nordseite weiterhin Dauerparken für rund 9 Pkw vorhanden.
- Wendemöglichkeit in Einmündung Parkplatz

Teilaufpflasterung der Einmündung

Abstellanlagen Roller & Rad

Verlängerung Busbucht & barrierefreier Ausbau

keine „Eltern-Taxis“ Umbau zu Hochbordradweg

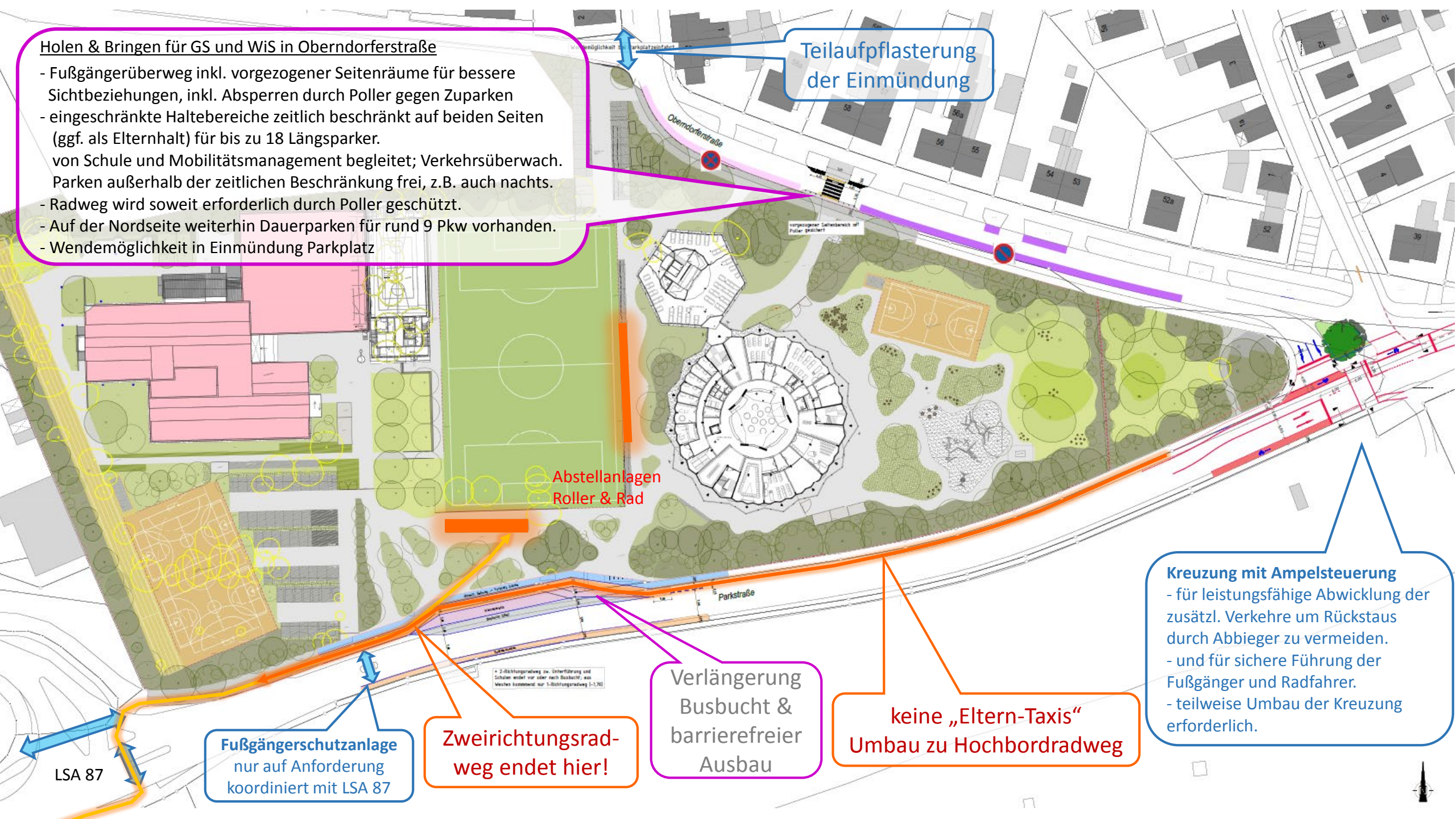
Kreuzung mit Ampelsteuerung
- für leistungsfähige Abwicklung der zusätzl. Verkehre um Rückstaus durch Abbieger zu vermeiden.
- und für sichere Führung der Fußgänger und Radfahrer.
- teilweise Umbau der Kreuzung erforderlich.

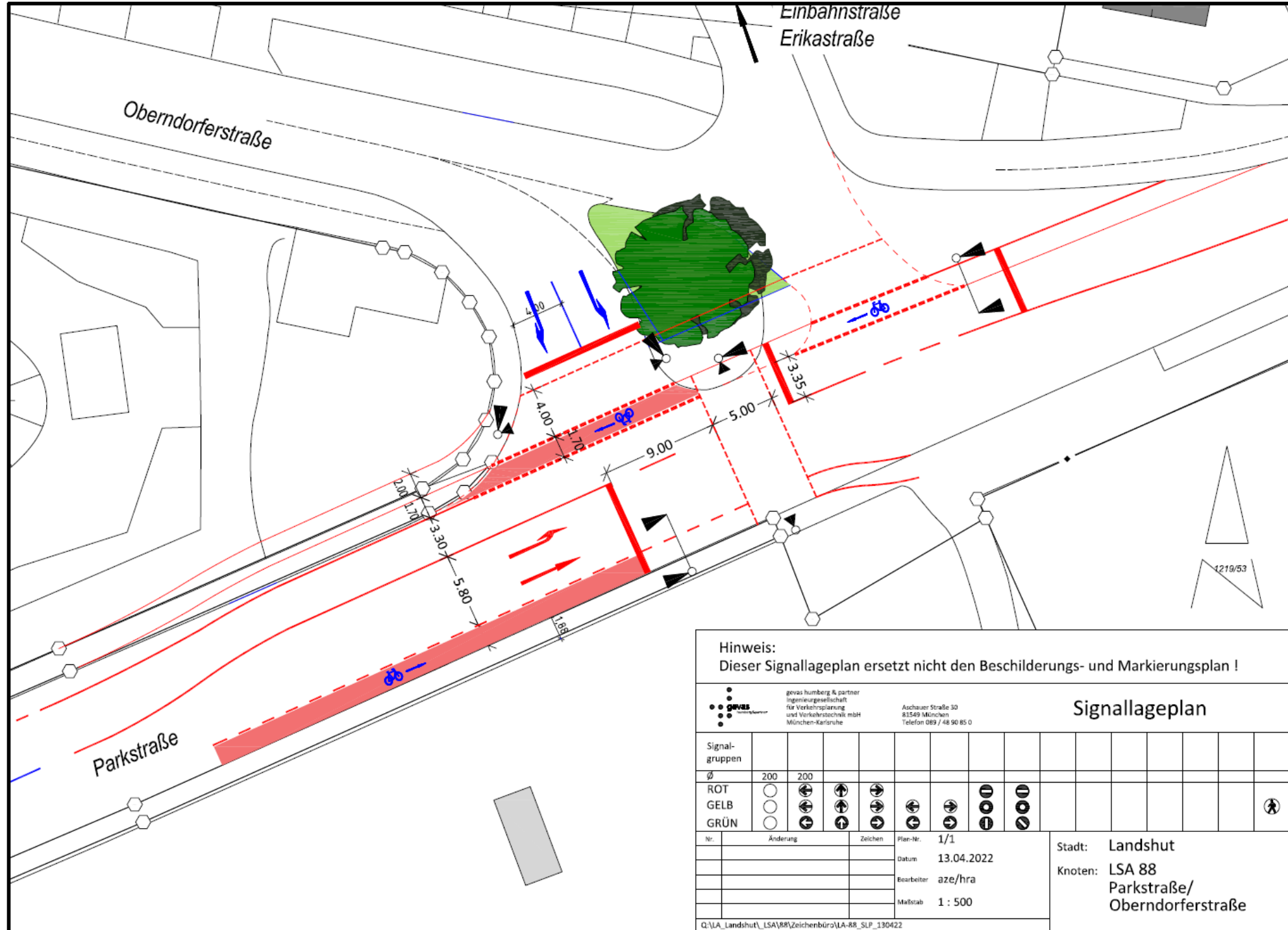
Fußgängerschutzanlage nur auf Anforderung koordiniert mit LSA 87

Zweirichtungsradweg endet hier!

2-Richtungsradweg zw. Scharfstraße und Schulen endet vor oder nach Busbucht, was Weichen kommend nur 1-Richtungsradweg (-1,70)

LSA 87





Hinweis:
Dieser Signallageplan ersetzt nicht den Beschilderungs- und Markierungsplan !

gevas humberg & partner
ingenieurgesellschaft
für Verkehrsplanung
und Verkehrstechnik mbH
München-Karlsruhe
Aschauer Straße 30
81549 München
Telefon 089 / 48 90 85 0

Signallageplan

Signalgruppen																		
Ø	200	200																
ROT	○	○	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆
GELB	○	○	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆
GRÜN	○	○	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆

Nr.	Änderung	Zeichen	Plan-Nr.
			1/1
			Datum 13.04.2022
			Bearbeiter aze/hra
			Maßstab 1 : 500

Stadt: Landshut
Knoten: LSA 88
Parkstraße/
Oberndorferstraße