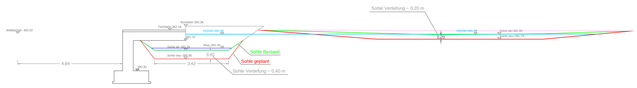
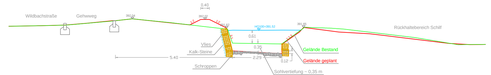
Regelquerschnitte - Ausbau

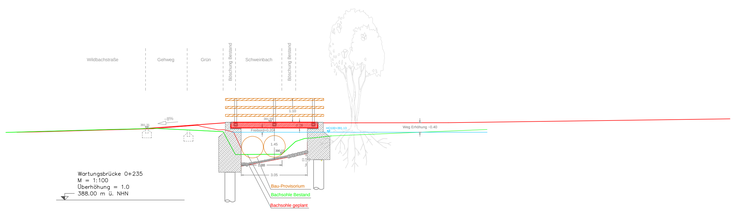
Anfang Bereich 0+040
M = 1:100
Überhöhung = 1.0
390.00 m ü. NHN



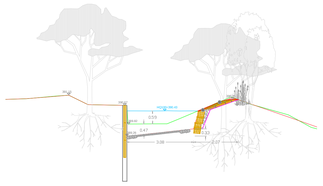
Betonbrücke 0+120
M = 1:100
Überhöhung = 1.0
387.00 m ü. NHN



Schiffbereich 0+170
M = 1:100
Überhöhung = 1.0
388.00 m ü. NHN



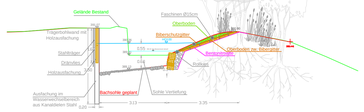
Wartungsbrücke 0+235
M = 1:100
Überhöhung = 1.0
388.00 m ü. NHN



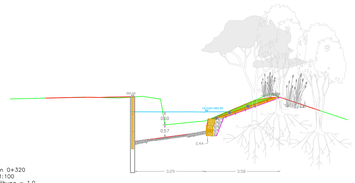
Station 0+270
M = 1:100
Überhöhung = 1.0
386.00 m ü. NHN

Ufersicherung senkrecht
M 1:50

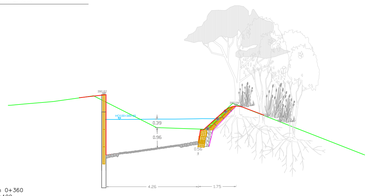
Dammsicherung



Station 0+280
M = 1:100
Überhöhung = 1.0
386.00 m ü. NHN



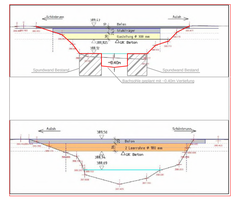
Station 0+320
M = 1:100
Überhöhung = 1.0
386.00 m ü. NHN



Station 0+360
M = 1:100
Überhöhung = 1.0
385.00 m ü. NHN

Brücke Las14 (Bestandbauwerk bleibt unverändert)

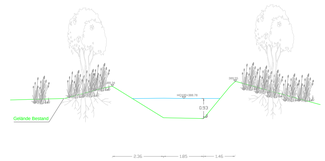
Oberstrom



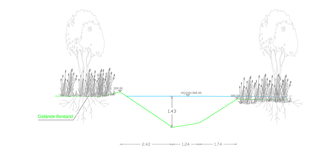
Unterstrom

LAS 14 Brücke 0+415
M = 1:100
Überhöhung = 1.0

Zw. LAS14 und Wehr 0+448
M = 1:100
Überhöhung = 1.0
383.00 m ü. NHN



Schwimbach Gerinne nach Wehr (ca. 20m)
M = 1:100
Überhöhung = 1.0
384.00 m ü. NHN



Ablleitung Gerinne nach Wehr 0+534,24
M = 1:100
Überhöhung = 1.0
384.00 m ü. NHN

LEGENDE:

- Wasser Linie
- Gelände bestehend
- Gelände neu

Übersicht

Dr.
Rainer Irrgang
BaylkaBau
Beratender Ingenieur
12705

Index	Änderung	Datum	Name
0		2021-11-19	EP

Vorhabensträger	Stadt Landshut Tiefbauamt	STADT LANDSHUT TIEFBAUAMT Ludwigsstraße 29 84026 Landshut	
Projekt	19052 Wildbachstraße	IRRGANG INGENIEURE GMBH RAUHLEITE 17	84036 VILSHEIM TELEFON: 08706 947887-0
Planinhalt	Regelquerschnitte - Ausbau	Plan-Nr. 4RQ-0	Maßstab 1:100
Phase	Genehmigung	Anlage 5.1	
Unterschrift		Stand Vermessung:	30.07.2018