

Längsschnitt bis Wehr Ableitung

Schweinbach Brücke quer Wildbachstraße

Betonbrücke (Zufahrt Hs. 2. 2a)

Wartungsbrücke

Brücke LAS14

Neue Schwelle A in Ableitung

Alte Schwelle Ableitung

Bachsohle
M = 1:100
Überschulung = 10.0
386.00 m ü. NNH

Station	Gradierte [m]	Höhe Bachsohle Bestand [m ü. NNH]	Höhe Bachsohle geplant [m ü. NNH]	Geländehöhe über Gradierte [m ü. NNH]
0+00	386.00	386.00	386.00	0.00
0+10	385.90	385.90	385.90	0.00
0+20	385.80	385.80	385.80	0.00
0+30	385.70	385.70	385.70	0.00
0+40	385.60	385.60	385.60	0.00
0+50	385.50	385.50	385.50	0.00
0+60	385.40	385.40	385.40	0.00
0+70	385.30	385.30	385.30	0.00
0+80	385.20	385.20	385.20	0.00
0+90	385.10	385.10	385.10	0.00
1+00	385.00	385.00	385.00	0.00
1+10	384.90	384.90	384.90	0.00
1+20	384.80	384.80	384.80	0.00
1+30	384.70	384.70	384.70	0.00
1+40	384.60	384.60	384.60	0.00
1+50	384.50	384.50	384.50	0.00
1+60	384.40	384.40	384.40	0.00
1+70	384.30	384.30	384.30	0.00
1+80	384.20	384.20	384.20	0.00
1+90	384.10	384.10	384.10	0.00
2+00	384.00	384.00	384.00	0.00
2+10	383.90	383.90	383.90	0.00
2+20	383.80	383.80	383.80	0.00
2+30	383.70	383.70	383.70	0.00
2+40	383.60	383.60	383.60	0.00
2+50	383.50	383.50	383.50	0.00
2+60	383.40	383.40	383.40	0.00
2+70	383.30	383.30	383.30	0.00
2+80	383.20	383.20	383.20	0.00
2+90	383.10	383.10	383.10	0.00
3+00	383.00	383.00	383.00	0.00
3+10	382.90	382.90	382.90	0.00
3+20	382.80	382.80	382.80	0.00
3+30	382.70	382.70	382.70	0.00
3+40	382.60	382.60	382.60	0.00
3+50	382.50	382.50	382.50	0.00
3+60	382.40	382.40	382.40	0.00
3+70	382.30	382.30	382.30	0.00
3+80	382.20	382.20	382.20	0.00
3+90	382.10	382.10	382.10	0.00
4+00	382.00	382.00	382.00	0.00
4+10	381.90	381.90	381.90	0.00
4+20	381.80	381.80	381.80	0.00
4+30	381.70	381.70	381.70	0.00
4+40	381.60	381.60	381.60	0.00
4+50	381.50	381.50	381.50	0.00
4+60	381.40	381.40	381.40	0.00
4+70	381.30	381.30	381.30	0.00
4+80	381.20	381.20	381.20	0.00
4+90	381.10	381.10	381.10	0.00
5+00	381.00	381.00	381.00	0.00
5+10	380.90	380.90	380.90	0.00
5+20	380.80	380.80	380.80	0.00
5+30	380.70	380.70	380.70	0.00
5+40	380.60	380.60	380.60	0.00
5+50	380.50	380.50	380.50	0.00
5+60	380.40	380.40	380.40	0.00
5+70	380.30	380.30	380.30	0.00
5+80	380.20	380.20	380.20	0.00
5+90	380.10	380.10	380.10	0.00
6+00	380.00	380.00	380.00	0.00
6+10	379.90	379.90	379.90	0.00
6+20	379.80	379.80	379.80	0.00
6+30	379.70	379.70	379.70	0.00
6+40	379.60	379.60	379.60	0.00
6+50	379.50	379.50	379.50	0.00
6+60	379.40	379.40	379.40	0.00
6+70	379.30	379.30	379.30	0.00
6+80	379.20	379.20	379.20	0.00
6+90	379.10	379.10	379.10	0.00
7+00	379.00	379.00	379.00	0.00
7+10	378.90	378.90	378.90	0.00
7+20	378.80	378.80	378.80	0.00
7+30	378.70	378.70	378.70	0.00
7+40	378.60	378.60	378.60	0.00
7+50	378.50	378.50	378.50	0.00
7+60	378.40	378.40	378.40	0.00
7+70	378.30	378.30	378.30	0.00
7+80	378.20	378.20	378.20	0.00
7+90	378.10	378.10	378.10	0.00
8+00	378.00	378.00	378.00	0.00
8+10	377.90	377.90	377.90	0.00
8+20	377.80	377.80	377.80	0.00
8+30	377.70	377.70	377.70	0.00
8+40	377.60	377.60	377.60	0.00
8+50	377.50	377.50	377.50	0.00
8+60	377.40	377.40	377.40	0.00
8+70	377.30	377.30	377.30	0.00
8+80	377.20	377.20	377.20	0.00
8+90	377.10	377.10	377.10	0.00
9+00	377.00	377.00	377.00	0.00
9+10	376.90	376.90	376.90	0.00
9+20	376.80	376.80	376.80	0.00
9+30	376.70	376.70	376.70	0.00
9+40	376.60	376.60	376.60	0.00
9+50	376.50	376.50	376.50	0.00
9+60	376.40	376.40	376.40	0.00
9+70	376.30	376.30	376.30	0.00
9+80	376.20	376.20	376.20	0.00
9+90	376.10	376.10	376.10	0.00
10+00	376.00	376.00	376.00	0.00

-1.00%

-1.90%

-0.85%

-0.30%

-1.00%

OK Damm

392.47

391.59

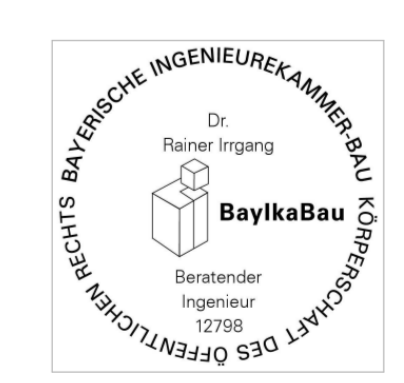
388.02

387.44

388.02

387.4

- LEGENDE:
- Gelände Bestand
 - Gelände geplant



Index	Änderung	Datum	Name
0		2021-11-19	EP

Vorbereitender	Stadt Landshut Tiefbauamt	STADT LANDSHUT TIEFBAUAMT
Projekt	19052 Wildbachstraße	IRRGANG INGENIEURE GMBH PARKLEITZE 17 84030 LANDSHUT TELEFON 09743 97870
Planmaß	Längsschnitt	Plan-Nr. 4LS-0 Maßstab 1:500/50
Phase	Genehmigung	Anlage 4
Urschrift		Stand Vermessung: 30.07.2018