

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage (HBS 2015) - Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse

Projekt:	LSA 49	
Stadt:	Landshut	
Knotenpunkt:	Marschallstr./ Schönbrunner Str./ Hagrainer Str.	
Variante:	ohne Linksabbiegestreifen in nördlicher Zufahrt	
Zeitabschnitt:	Morgenspitzenstunde	
Kennwerte:	$t_U [s] = 90$ $T [h] = 1,0$ $S [\%] = 95$	Bearbeiter: hom

Kfz-Verkehrsströme

Bez. FS	Bez. SG	Bez. Ri	q	m	t _B	t _F	C	x	f _{in,FS}	t _w	L _s	Wertung	QSV	T _w
			[Kfz/h]	[Kfz]	[s/Kfz]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[s]	[m]	[ja/nein]	[-]	[h]
Zufahrt 1: Schönbrunner Straße (West)														
11	B	R, G, L	38	1,0	2,3	20	368	0,103	1,100	30	14	ja	B	0,32
Zufahrt 2: Hagrainer Straße (Süd)														
21	A	R, G	279	7,0	1,9	54	1178	0,237	1,100	9	39	nein		
22	A	L	147	3,7	3,6	54	620	0,237	1,100	22	34	nein		
21+22	A	R, G, L	426	10,7	-		989	0,431	1,100	15	69	ja	A	1,73
Zufahrt 3: Schönbrunner Straße (Ost)														
31	D	R, G, L	189	4,7	2,1	20	406	0,465	1,100	35	50	ja	B	1,84
Zufahrt 4: Marschallstraße (Nord)														
41	C	R, G, L	271	6,8	2,3	54	964	0,281	1,100	13	46	ja	A	0,95
Summe:			924				gew. Mittel:	0,381			18,8	max. QSV:	B	4,84

Fußgänger-/Radfahrerfurten

Strom-Bezeichnung	q _{Fg}	q _{Rad}	t _{w,max}	Furten	QSV
	[Fg/h]	[Rad/h]	[s]	Anz. [-]	[-]

Legende:

- C ... Kapazität
- f_{IN} ... Instationaritätsfaktor
- L_s ... Stauraumlänge
- m ... mittlere Eintreffenzahl
- q ... Verkehrsstärke
- QSV ... Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs
- R, G, L ... Fahrtrichtung Rechts, Gerade, Links
- S ... Sicherheit gegen Überstauung
- T ... Untersuchungszeitraum
- t_g ... Zeitbedarfswert
- t_f ... Geschaltete Freigabezeit
- t_u ... Umlaufzeit
- t_w ... mittlere Wartezeit
- T_w ... Wartezeit Untersuchungszeitraum
- x ... Auslastungsgrad