

Anlage 7: Abriebtest für die Plakette „Kein Schmutzwasser in diesen Gully“

Nach einer 15-monatigen Testphase im Trennsystemgebiet „nördliche Wolfangsiedlung“ zeigten 67 Plaketten geringe und acht Plaketten massive Verschleißerscheinungen (Abb. 1).



Abb. 1: Plakette mit massiven Verschleißerscheinungen nach 15-monatiger Testphase

Um die Ursache dieser Verschleißerscheinungen festzustellen, wurden zwei neue Plaketten auf dem Gelände der Bauamtlichen Betriebe der Stadt Landshut montiert, unter kontrollierten Bedingungen unterschiedlichen Behandlungen unterzogen und der Zustand dokumentiert.

- 1. Behandlung:** Mit einem feinen Stahlbesen (Abb. 2), der bei der zweiwöchentlichen Straßenreinigung eingesetzt wird, wurde zehnmal über die Plakette mit normaler Arbeitsgeschwindigkeit gefahren.

Ergebnis: Es war kein Verschleiß sichtbar (Abb. 3)



Abb. 2: feiner Stahlbesen



Abb. 3: Nach 10-maliger Behandlung mit einem feinen Stahlbesen mit normaler Arbeitsgeschwindigkeit

- 2. Behandlung:** Der feine Stahlbesen wurde 30 Sekunden auf der Stelle über der Plakette rotiert.

Ergebnis: Leichte Kratzspuren sichtbar (Abb. 4)



Abb. 4: Nach 30 Sekunden auf der Stelle rotieren mit dem feinen Stahlbesen.

- 3. Behandlung:** Mit grobem Stahlbesen (Abb. 5), der zur Unkrautbehandlung verwendet wird, wurde fünfmal mit normaler Arbeitsgeschwindigkeit (6-10 km/h) über die Plakette gefahren.

Ergebnis: Nur sehr leichte Kratzspuren (Abb. 6)



Abb. 5: Grober Stahlbesen



Abb. 6: Nach fünfmaliger Behandlung mit einem groben Stahlbesen mit normaler Arbeitsgeschwindigkeit

4. Behandlung: Mit grobem Stahlbesen 10 Sekunden auf Plakette rotieren lassen.

Ergebnis: Massive Kratzspuren (Abb. 7)



Abb. 7: Nach 10 Sekunden auf der Stelle rotieren über der Plakette

5. **Behandlung:** Eine Plakette mit Riesel bestreut und ca. 10 Sekunden darauf rangiert (nur durch Lenkbewegungen).

Ergebnis: Leichte Kratzspuren (Abb. 8)



Abb. 8: Nach 10 Sekunden rangieren unter Einfluss von Riesel

Zusammenfassung:

Durch die normale Straßenreinigung oder Unkrautentfernung ist kein vorzeitiger Verschleiß der Plakette zu erwarten.

Wenn eine Straßenkehrmaschine in Ausnahmefällen länger steht und der Stahlbesen genau auf der Plakette rotiert, kann es insbesondere bei Einsatz des groben Stahlbesens schnell zu starken Verschleißerscheinungen kommen.

Das Rangieren von Autos oder Lkws kann in Kombination mit Riesel zu einem vorzeitigen Verschleiß führen.

Mit keiner der eingesetzten Behandlungsmethoden konnten Verschleißerscheinungen simuliert werden, die denen der stark beschädigten Plakette der 15-monatigen Testphase ähneln.