



## Einzelunfallhäufungsbericht Bundesstraßen

02.03.2021

Kriterien:

Maßnahmenstatus: verkehrswirksam, festgelegt, überschritten, vorgeschlagen, abgelehnt

UH-Entscheidung: wird bearbeitet

StBA Landshut

Landshut, St

Unfallhäufungen 2015–2017

UH 1	B 11	Abschnitt 1200	Station 2,596	Ka(P+S):	348.760 €	U(SP):	1
B 11	Kupfereck			Länge:	0,000 km	U(LV):	8
				2015–2017		U(S):	12

Lage: Innerorts

Entscheidung: wird bearbeitet

Kupfereck B 11 Abschnitt 1120 Station 0,000

DTV: 0 Schwerverkehr: 0 Jahr: -

*Bemerkung:* Missachtung Rotlicht in Richtung Rosenheim

### Auffälligkeiten:

Auffällig viele Einbiegen/Kreuzen-Unfälle

Auffällig viele Unfälle im Längsverkehr

Auffällig viele Unfälle an Lichtsignalanlage

### Maßnahmen:

● Nr. 1 Markierung geometrisch verändern

Abschnitt 1120 Station 0,000

festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 19.03.2019

Ausführung bis: 30.10.2019

Verkehrswirksam: 01.10.2019

Kosten: 500 €

*Bemerkung:* Blockmarkierung der Linksabbieger wird nach hinten versetzt um den Unterschied zur Geradeausspur zu verdeutlichen. Verkehr Richtung Moosburg hat vor den Linksabbiegern grün.

● Nr. 2 Knotenpunkt im Zuge eines Großprojektes neu bauen/er...

Abschnitt 1120 Station 0,000

festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 19.03.2019

Ausführung bis: 31.12.2023

Verkehrswirksam:

Kosten: 1.000.000 €

*Bemerkung:* Umbau Kupfereck mit zusätzlichem Rechtseinbieger in die Wittstraße. Linksabbieger werden 2-spurig über die LSA bis in die Neue Bergstraße geführt.



<b>UH 2</b>	B 15	Abschnitt 1120	Station 0,050–0,305	Ka(P+S): 915.000 €	U(SP): 2
<b>B 15</b>	Wittstraße			Länge: 0,255 km	U(LV): 27
				2015–2017	U(S): 25

Lage: Innerorts

Entscheidung: wird bearbeitet

## Wittstraße B 15 Abschnitt 1120 Station 0,050–0,305

DTV: 19976 Schwerverkehr: 1051 Jahr: 2015

**Bemerkung:** Querung von 2 Fahrstreifen bei Linksabbiegen. Durch Stauung der inneren Fahrspur wird Verkehr der äußeren Fahrspur übersehen, da wartende PKW-Fahrer Lücke lassen um Abbiegen zu ermöglichen. Fußgänger queren die Fahrbahn über Mittelinseln.

### Auffälligkeiten:

Auffällig viele Abbiege-Unfälle

Auffällig viele Unfälle mit Ursache (38-42) "Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger"

### Maßnahmen:

● Nr. 1 Straßenbauprojekt im Umfeld mit positivem Einfluss a... Abschnitt 1120 Station 0,050–0,305  
festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 19.03.2019

Ausführung bis: 31.12.2023 Verkehrswirksam: Kosten: 1.600.000 €

**Bemerkung:** Umbau des angrenzenden Kreuzungsbereichs Kupfereck soll zu Reduzierung der Wartenden der inneren Spur führen. Langfristig Bündelung der Linksabbieger auf einen signalisierten Knotenpunkt mit Bau einer südlichen Parallelstraße durch die Stadt Landshut.

● Nr. 2 Querungshilfen aufstellen Abschnitt 1120 Station 0,215  
festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 19.03.2019

Ausführung bis: 30.08.2019 Verkehrswirksam: 13.08.2019 Kosten: 20.000 €

**Bemerkung:** Bestehende Mittelinsel wird im Zuge der Instandsetzung der Wittstraße zur Querungshilfe umgebaut. Diese Stelle wird derzeit von Fußgängern schon genutzt, die momentan unter Zuhilfenahme der Mittelinsel die Fahrbahn queren.



UH 3	B 15	Abs 1140 Stat 1,337 – Abs 1180 Stat 0,159	Ka(P+S): 1.519.960 €	U(SP): 4
B 15			Länge: 0,525 km	U(LV): 40
			2015–2017	U(S): 27

Lage: Innerorts

Entscheidung: wird bearbeitet

## Krzg. Luitpoldstraße - Rupprechtstraße Lage im akt. Zeitraum nicht angegeben

DTV: Schwerverkehr: Jahr: -

### Auffälligkeiten:

#### Maßnahmen:

- Nr. 1 Markierung in Stand setzen Abs 1140 Stat 1,417 – Abs 1160 Stat 0,005  
festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 12.12.2012  
Ausführung bis: 31.12.2012 Verkehrswirksam: 30.11.2012 Kosten: 2.000 €
- Nr. 2 Sonstiges Verbot intensiv überwachen Abschnitt 1180 Station 0,120–0,200  
festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 08.10.2015  
Ausführung bis: 31.07.2021 Verkehrswirksam: 31.12.2020 Kosten: 200 €  
*Bemerkung:* Verbotswidriges Einfahren in die Kreuzung
- Nr. 3 Schaltprogramm der Lichtsignalanlage / VBA optimieren Abschnitt 1180 Station 0,120–0,200  
festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 19.03.2019  
Ausführung bis: 31.12.2019 Verkehrswirksam: 30.09.2019 Kosten: 3.000 €
- Nr. 4 Lichtsignalanlage / VBA mit zusätzlichen Signalgeber... Abschnitt 1180 Station 0,120–0,200  
festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 19.03.2019  
Ausführung bis: 31.12.2019 Verkehrswirksam: 30.09.2019 Kosten: 5.000 €

## Krz. Luitpoldstraße - Bahnhof Lage im akt. Zeitraum nicht angegeben

DTV: Schwerverkehr: Jahr: -

### Auffälligkeiten:

#### Maßnahmen:

- Nr. 3 Zufahrt am Knotenpunkt umbauen Abschnitt 1180 Station 0,340–0,400  
festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 08.10.2015  
Ausführung bis: 30.06.2021 Verkehrswirksam: Kosten: 6.000 €  
*Bemerkung:* Die Stadt Landshut hat zwischenzeitlich zugestimmt. Die Maßnahme wird mit der Maßnahme des Amts (Sanierung Hofmark-Aich-Straße) im Jahr 2019/20 durchgeführt.

PDF-Datei vorhanden

## Krz. Luitpoldstraße - Rennweg Lage im akt. Zeitraum nicht angegeben

DTV: Schwerverkehr: Jahr: -

### Auffälligkeiten:

#### Maßnahmen:

- Nr. 1 Sonstiges Verbot intensiv überwachen Abs 1140 Stat 1,400 – Abs 1160 Stat 0,050  
festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 08.10.2015  
Ausführung bis: 31.07.2021 Verkehrswirksam: 31.12.2020 Kosten: 200 €  
*Bemerkung:* Verbotswidriges einfahren in die Kreuzung



- Nr. 1 Schaltprogramm der Lichtsignalanlage / VBA optimieren      Abs 1140 Stat 1,400 – Abs 1160 Stat 0,050  
festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 19.03.2019  
Ausführung bis: 31.12.2019      Verkehrswirksam: 30.11.2019      Kosten: 3.000 €
- Nr. 2 Lichtsignalanlage / VBA mit zusätzlichen Signalgeber...      Abs 1140 Stat 1,400 – Abs 1160 Stat 0,050  
festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 19.03.2019  
Ausführung bis: 31.12.2019      Verkehrswirksam: 30.11.2019      Kosten: 5.000 €
- Nr. 5 Sonstiges Verkehrszeichen aufstellen      Abschnitt 1160      Station 0,000–0,020  
festgelegt von der Regierung bei Besprechung vom 02.04.2019  
Ausführung bis: 30.06.2020      Verkehrswirksam: 31.05.2020      Kosten: 5.000 €



<b>UH 4</b>	B 15	Abschnitt 1180	Station 1,304–1,305	Ka(P+S): 84.480 €	U(SP): 0
<b>B 15</b>	Kreuzungsbereich Liebigstraße			Länge: 0,001 km	U(LV): 6
				2015–2017	U(S): 1

Lage: Innerorts

Entscheidung: wird bearbeitet

## Einmündung Liebigstraße B 15 Abschnitt 1180 Station 1,304

DTV: 0 Schwerverkehr: 0 Jahr: -

*Bemerkung:* Radfahrer überwiegend in falscher Richtung auf Einrichtungsradweg

### Auffälligkeiten:

Auffällig viele Einbiegen/Kreuzen-Unfälle

Auffällig viele zweite Unfallbeteiligte mit Art (71) "Fahrrad"

Allgemein mangelhafter Zustand der Markierung

### Maßnahmen:

- Nr. 1 Fußgänger-/Radfahrerüberweg aufmarkieren Abschnitt 1180 Station 1,304

festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 19.03.2019

Ausführung bis: 30.06.2020

Verkehrswirksam: 01.10.2020

Kosten: 5.000 €

*Bemerkung:* Die Markierung erfolgt im Zuge der Sanierung der B 15, Hofmark-Aich-Straße 2019/20. Die Furt wird zusätzlich in Rot markiert.

- Nr. 2 Sonstiges Verkehrszeichen aufstellen Abschnitt 1180 Station 1,304

festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 19.03.2019

Ausführung bis: 31.12.2019

Verkehrswirksam: 01.10.2020

Kosten: 500 €

*Bemerkung:* An der Einmündung "Gaußstraße" (Abschnitt 1180, Station 1,070) VZ 1012-32 (Radfahrer absteigen) aufstellen. Radfahrer aus Richtung Bahnhof wird somit verdeutlicht, dass sie entgegen der Fahrtrichtung unterwegs sind.



UH 5	B 299	Abschnitt 2300	Station 0,000	Ka(P+S): 327.880 €	U(SP): 1
B 299				Länge: 0,000 km	U(LV): 9
				2015–2017	U(S): 6

Lage: Innerorts

Entscheidung: wird bearbeitet

Wochenblattkreuzung Lage im akt. Zeitraum nicht angegeben

DTV: Schwerverkehr: Jahr: -

**Auffälligkeiten:**

**Maßnahmen:**

- Nr. 1 Sonstiges Verbot intensiv überwachen  
festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 08.10.2015  
Ausführung bis: 31.10.2021 Verkehrswirksam: 31.12.2020  
*Bemerkung:* Verbotswidriges Einfahren in den Kreuzungsbereich  
Abschnitt 2300 Station 0,000  
Kosten: 200 €
- Nr. 1 Schaltprogramm der Lichtsignalanlage / VBA optimieren  
festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 19.03.2019  
Ausführung bis: 31.12.2019 Verkehrswirksam: 15.10.2019  
Abschnitt 2300 Station 0,000  
Kosten: 3.000 €

Wochenblattkreuzung B 299 Abschnitt 2300 Station 0,000

DTV: 0 Schwerverkehr: 0 Jahr: -

**Auffälligkeiten:**

Auffällig viele zweite Unfallbeteiligte mit Art (71) "Fahrrad"

Keine Maßnahmen vorhanden



UH 6	B 299	Abschnitt 2340	Station 0,000	Ka(P+S): 279.880 €	U(SP): 1
B 299				Länge: 0,000 km	U(LV): 6
				2015–2017	U(S): 6

Lage: Innerorts

Entscheidung: wird bearbeitet

## Westlicher Kreuzungsbereich Kasernenk... B 299 Abschnitt 2340 Station 0,000

DTV: 0 Schwerverkehr: 0 Jahr: -

*Bemerkung:* Wegweisung umfasst nur Fernziele (Traunstein/Altötting), das Nahziel "Vilsbiburg", dass an dieser Stelle für die Einordnung zusätzlich hilfreich ist, fehlt auf den Wegweisern. Nicht genehmigte Werbeanlage im Kreuzungsbereich.

### Auffälligkeiten:

Auffällig viele Unfälle im Längsverkehr  
Wahrnehmbarkeit der Markierung mangelhaft  
Unvollständige Beschilderung

### Maßnahmen:

● Nr. 1 Markierung in Stand setzen Abschnitt 2340 Station 0,000  
festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 19.03.2019  
Ausführung bis: 29.11.2019 Verkehrswirksam: 29.11.2019 Kosten: 2.000 €

● Nr. 2 Wegweisung verbessern Abschnitt 2340 Station 0,000  
festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 19.03.2019  
Ausführung bis: 31.12.2021 Verkehrswirksam: Kosten: 1.000 €

*Bemerkung:* Ergänzung der Wegweisung im Kreuzungsbereich um das Ziel "Vilsbiburg". Durch Änderung der Fernziele "Traunstein" und "Altötting" in "Traunstein/Altötting" wird eine Zeile für das Nahziel frei.  
Ergänzung der best. Beschilderung

● Nr. 3 Sonstiges Verbot intensiv überwachen Abschnitt 2340 Station 0,000  
festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 19.03.2019  
Ausführung bis: 31.12.2021 Verkehrswirksam: Kosten: 50 €

*Bemerkung:* Entfernung der Werbeanlage. Wird von der Stadt Landshut veranlasst.

PDF-Datei vorhanden

## Kasernenknoten Lage im akt. Zeitraum nicht angegeben

DTV: Schwerverkehr: Jahr: -

### Auffälligkeiten:

### Maßnahmen:

● Nr. 1 Geschwindigkeitsbegrenzung intensiv überwachen Abs 2320 Stat 0,715 – Abs 2380 Stat 0,375  
festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 05.11.2003  
Ausführung bis: 01.06.2005 Verkehrswirksam: 01.06.2006 Kosten: 1.000 €

● Nr. 2 Z 274 "zulässige Höchstgeschwindigkeit" aufstellen Abs 2320 Stat 0,715 – Abs 2380 Stat 0,375  
festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 05.11.2003  
Ausführung bis: 10.11.2004 Verkehrswirksam: 12.11.2004 Kosten: 1.000 €

*Bemerkung:* 80 km/h

● Nr. 1 Knotenpunkt unter Beibehaltung des Typs umbauen Abschnitt 2340 Station 0,000  
festgelegt von der Oberste Baubehörde bei Besprechung vom 01.10.2009  
Ausführung bis: 30.09.2011 Verkehrswirksam: 06.10.2011 Kosten: 2.300.000 €



- Nr. 1 Abstand intensiv überwachen

Abschnitt 2340 Station 0,000–0,001

festgelegt von der Unfallkommission bei Besprechung vom 12.12.2012

Ausführung bis: 31.12.2013

Verkehrswirksam: 31.12.2013

Kosten: 1.000 €

*Bemerkung:* 50 % der Unfälle während der Bauphase