

**Grieserwiese/Ringlstecherwiese;
Aufstellung von Fahrradständern**

**- Antrag der StRin/e Jutta Widmann, Ludwig Graf, Robert Mader, Klaus Pauli und
Christian Pollner, Fraktion Freie Wähler, vom 01.12.2020, Nr. 145**

Gremium:	Verkehrssenat	Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich
Tagesordnungspunkt:	8	Zuständigkeit:	Tiefbauamt
Sitzungsdatum:	17.03.2021	Stadt Landshut, den	16.02.2021
Sitzungsnummer:	5	Ersteller:	Stadler, Magnus

Vormerkung:

Stellungnahmen Tiefbauamt/Mobilitätsmanagement und Ordnungsamt

Im Bereich der Grieserwiese gibt es bisher nur eine nicht überdachte Abstellanlage vor der Stadtinfo mit Sparkassen-Bankautomaten. Teilweise am Rand der Parkflächen wild abgestellte Fahrräder belegen, dass für Berufs- und Ausbildungspendler durchaus Potenzial für Park&Bike an der Grieserwiese besteht. Folgende Zonen wurden als mögliche Standorte von fest installierten Fahrradständern auf der Grieserwiese/Ringelstecherwiese untersucht:

Standort 1: gegenüber Zeughaus

Stellungnahme Tiefbauamt:

- Austausch der alten Fahrradständer am bestehenden Standort gegen diebstahlsichere Reihensparker: ca. 12 Stpl.
- Kosten ca. 1.800 € netto

Stellungnahme Ordnungsamt, SGL Marktwesen und Verbraucherschutz:

- keine Einwände
- Anmerkung: während der Dult nicht zugänglich

Standort 2: neben Parkplatz Ladesäule

Stellungnahme Tiefbauamt:

- zentraler Standort für Park&Bike auf der Grieserwiese
- neben Ladesäule (als Mobilitätspunkt)
- Umsetzung als Doppelstockparker auf einem einzelnen Pkw-Stellplatz (bis zu 20 Stpl.), nicht überdacht, dauerhaft auch während des Dultbetriebs zugänglich
- Kosten ca. 5.000 € netto

Stellungnahme Ordnungsamt, SGL Marktwesen und Verbraucherschutz:

- Keine Einwände bei Wegfall von einem Parkplatz (liegt außerhalb des Dultbetriebs)

Standort 3: nördlicher Spitz Preysingallee

Stellungnahme Tiefbauamt:

- Günstiger P&B-Standort am Rande der Parkierungsfläche neben Preysing-Allee (Teil der Stadtteil-Radroute Richtung Innenstadt), z.B. auf der Rückseite der Pumpstation
- Umsetzung als überdachte Park&Bike-Abstellanlage mit ca. 12 Stellplätzen (bei Doppelstockparkern 24 Stpl.), die dauerhaft auch während des Dultbetriebs zugänglich sein müssen
- Kosten ca. 20.000 - 25.000 € netto

Stellungnahme Ordnungsamt, SGL Marktwesen und Verbraucherschutz:

- abgelehnt („An der Pumpstation ist definitiv keine Möglichkeit für die Positionierung von Fahrradständern gegeben, weil die Aufbauarbeiten schlicht enorm erschwert bzw. gar unmöglich in dem Bereich gemacht werden würden. Die Folge wäre ein Verlust von notwendigen Verkehrsflächen und nicht auszugleichende Komplikationen während der

Aufbauphase (erschwerter Zugang zur Pumpstation für die Dienstleistung der Strom- und Wasserversorgung, Wegfall von Abstellmöglichkeiten für Pack- und Campingwägen, etc.). Bereits durch mehrere erst kürzlich erfolgte Baumpflanzungen wurde hier bis ans unterste Limit des Handlungsspielraums gegangen.“)

Standort 4: Grieserwiese südwestlicher Spitz

Stellungnahme Tiefbauamt:

- Standort für Radfahrbeziehung über Isarsteg Richtung Berufsschule
- als einfacher Reihensparker mit Absperrbügel für ca. 12 Stpl. (bei Bedarf auch als Doppelstockparker)
- Kosten ca. 1.800 € netto

Stellungnahme Ordnungsamt, SGL Marktwesen und Verbraucherschutz:

- keine Einwände

Die erforderlichen Haushaltsmittel sind für das kommende Haushaltsjahr 2022 zu beantragen. Als vorläufige Park&Bike-Testphase können an den bisher nicht bestückten Standorten 2 und 4 Fahrradständer vom Bauhof installiert werden, die ggf. während des Dultbetriebs abgebaut werden können. Dem Verkehrssenat wird über die Auslastung berichtet. Anschließend wird über eine dauerhafte Errichtung der Park&Bike-Stationen entschieden.

Beschlussvorschlag:

1. Vom Bericht des Referenten wird Kenntnis genommen.
2. An den Standorten 2 und 4 werden provisorische Park&Bike-Stationen mit vorhandenen Fahrradständern aufgebaut.

Anlagen:

Anlage 1 – Lageplan

Anlage 2 – Antrag