



Tabelle 1: Bereits im Bau befindliche Maßnahmen mit Neufinanzierungsanteil in 2021

	Bereits im Bau befindliche Maßnahmen	Gesamt- kosten	bisher finanziert einschl.2020	2021 neu zu finanzieren	Bemerkungen
	Laufende Tiefbaumaßnahmen				
1.1	Herstellung Barrierefreiheit Altstadt BA1 Herstellung Barrierefreiheit Altstadt BA2 (noch nicht begonnen!)	645.000	410.000	90.000 +VE 145.000	Altstadt/Theaterstraße 60% Städtebauförderung
1.2	Beb.Pl. 03-8 DBI.5 Hans-Moratschek-Straße	350.000	250.000	100.000	teilw. Refinanzierung durch Investor
1.3	Beb.-Plan 07-83/1b östlich Neckarplatz Erschließung	1.400.000	1.000.000	400.000	
1.4	Beb.-Plan 03-70a Ehemaliges DB-Betriebsgelände Erschließung	1.150.000	350.000	400.000 +VE 400.000	



Tabelle 2a: Neu zu finanzierende Tiefbaumaßnahmen (Priorität 1)

		Neu zu finanzierende Maßnahmen (Priorität 1)	Gesamtkosten	2021 neu zu finanzieren	Bemerkungen
		Neue Tiefbaumaßnahmen			
2.1		Barrierefreier Ausbau der Busspur im Zuge Sanierung HLG	400.000	400.000	In Koordinierung Amt f. Gebäudewirtsch.
2.2		Kellerstraße	70.000	70.000	Treppenanlage, Straßenbau
2.3		Erneuerung Gutenbergweg	210.000	210.000	In Koordinierung Neubau Eisstadion
2.4		Josef-Deimer-Tunnel	175.000	150.000	Optimierung Betriebsausstattung
2.5		Neugestaltung Parkplatz vor Netzwerkgebäude/IBIS-Hotel	300.000	300.000	Vertragliche Verpflichtung
2.6		Erneuerung Geländer obere Bachstraße (Roßbach)	75.000	75.000	aus Gründen der Verkehrssicherheit
2.7		Beb.-Plan 10-83/4-Münchnerau westl. Mühlbachstr.	70.000	70.000	Straßenendausbau
2.8		Beb.-Plan 02-29/1-Zwischen Rennweg und Flutmulde	25.000	25.000	Asphaltdeckschicht



Tabelle 2b: Neu zu finanzierende Tiefbaumaßnahmen (Priorität 2)

		Neu zu finanzierende Maßnahmen (Priorität 2)	Gesamtkosten	2021 neu zu finanzieren	Bemerkungen
		Neue Tiefbaumaßnahmen			
2.9		Radweg zw. Untere Auenstr. u. Forellenweg	30.000	30.000	
2.10		Benzstraße	150.000	150.000	Geh-/Radweg mit Begrünung, Auf Trasse der Industriegleise
2.11		Anlage eines Lagerplatzes für Bodenmaterial	100.000	100.000	Notwendigkeit, Kosten der Entsorgung hängen entscheidend von einer fachgerechten Zwischenlagerung und Analytik ab
2.12		Beseitigung Bahnübergänge Weiherbachstraße Bau einer Radwegverbindung Altdorf-Landshut parallel Pfettrach	100.000	100.000	Gemäß Planungsvereinbarung mit DB
2.13		Beb.-Plan 03-51 Wolfgangplatz Straßenbauarbeiten	250.000	50.000 +VE 200.000	Nach Abschluss Neubau GeWoGe
2.14		Erschließung Grünes Zentrum	860.000	400.000	Teilausbau / Ablaufgerinne ohne Abbiegespur LAs 14
2.15		Theodor-Heuss-Straße / Fuggerstraße, Neubau Lichtsignalanlage	350.000	350.000	Erforderlich zur Anpassung der Leistungsfähigkeit im Zuge Schulneubau
2.16		Errichtung P+R Parkplatz Hauptbahnhof (neben neuer Feuerwache)	350.000	200.000 + VE 150.000	



Tabelle 3a: Planungen Tiefbaumaßnahmen (Priorität 1)

	Planungen mit Neufinanzierungsanteil in 2021 (Priorität 1)	Gesamtkosten	bisher finanziert einschl.2020	2021 neu zu finanzieren	Bemerkungen
	Planungen				
3.1	Anbindung West	35.000.000	300.000	250.000	Mindestbedarf für Finanzierung vergebene Planungsleistungen
3.2	Neubau Johann-Weiß-Steg	1.500.000		100.000	Planungskosten der Neubau des Stegs ist wegen des schlechten Bauwerkszustands dringlich
3.3	Isarstege Mitterwöhr große und kleine Isar	3.500.000		100.000	Planungskonzept, ggf. Vergabe Planungsleistungen, Neues Förderprogramm ca. 70%
3.4	Ausbau des unteren Schweinbachs	2.100.000	150.000	100.000	Fortführung Planung



Tabelle 3b: Planungen Tiefbaumaßnahmen (Priorität 2)

	Planungen mit Neufinanzierungsanteil in 2021 (Priorität 2)	Gesamtkosten	bisher finanziert einschl.2020	2021 neu zu finanzieren	Bemerkungen
	Planungen				
3.5	Innere Münchner Str., Sanierung und Neugestaltung	3.000.000		50.000	Planungskonzept, ggf. Vergabe Planungsleistungen
3.6	Erschließung Baugebiet Ochsenau	2.000.000		20.000	Konzepterstellung
3.7	Altdorfer Str. Straßensanierung	7.000.000		50.000	Sanierungsbeginn
3.8	Ufermauer am Roßbach	4.700.000	2.700.000	40.000	Planungskosten nächster Abschn. Hagengasse/Rosental
3.9	Regenrückhaltebecken Unterschönbach	1.550.000	150.000	50.000	Planung



Tabelle 4: Maßnahmen mit Pauschalansätzen

	Maßnahme	Gesamtkosten	2021 neu zu finanzieren	Bemerkungen
	Pauschalansätze			
4.1	Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur	pauschal	150.000	
4.2	Grünflächen und Baumpflanzungen in bereits hergestellten Straßen	pauschal	10.000	
4.3	Gemeindestraßen - T-30 und Verkehrsumbauten in bestehenden Straßen	pauschal	60.000	
4.4	Planung von Straßenbaumaßnahmen, Parkraumkonzepten, Verkehrsuntersuchungen	pauschal	50.000	Konzeption, Erhebung und Planung
4.5	Gemeindestraßen - Sonstige Bau- und Betriebsanlagen (VSA, etc.)	pauschal	20.000	
4.6	Straßenbeleuchtung, Neubau und energetische Sanierung	pauschal	100.000.-	