

Linie 14; Bedarfsorientiertes Personenbeförderungssystem

Gremium:	Finanz- und Wirtschaftsausschuss	Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich
Tagesordnungspunkt:	2	Zuständigkeit:	Referat 2
Sitzungsdatum:	04.11.2020	Stadt Landshut, den	22.10.2020
Sitzungsnummer:	1	Ersteller:	Herr Peißinger

Vormerkung:

Ab 01.01.2021 sieht der öffentliche Dienstleistungsauftrag für den Stadtverkehr Landshut vor, dass die Linie 14 von Wolfsteinerau über Gretlmühle/Frauenberg bis Altstadt in den Leistungsumfang der Stadtwerke Landshut fällt. Der bis dahin geltende Kooperationsvertrag mit dem Verkehrsunternehmen Leonhard Speckner, wonach die Stadtwerke Landshut für den innerstädtischen Streckenabschnitt die Betriebsführung ausführen und die Tarife des Stadtlinienerverkehrs gelten, wurde fristgerecht zum Jahresende 2020 gekündigt. Der Bereich Wolfsteinerau bis Duniwang ist geprägt durch ein sehr geringes Fahrgastaufkommen. Aus diesem Grund ist für die ÖPNV-Anbindung in diesem Bereich und für einen überwiegenden Teil der Fahrten eine bedarfsorientierte Verkehrsform (Anruftaxi) vorgesehen.

Die **Anlage 1** beschreibt den aktuell gültigen Fahrplan der Linie 14. Dieser soll ab 01.01.2021 dem Grunde nach beibehalten, durch Anpassungen jedoch attraktiver gestaltet werden. Nachfolgend eine Auflistung der in der Fahrplanung berücksichtigten Eckpunkte:

- Bestehende Fahrten bleiben weitestgehend unverändert.
- Zeitliche Anpassung wenn sich dadurch Vorteile, insbesondere Umsteigeverbindungen, für Fahrgäste ergeben.
- Fahrten mit anzunehmender täglicher Nutzung werden weiterhin mit Linienbussen bedient.
- Fahrten mit erwartungsgemäß geringer Nachfrage werden bedarfsorientiert, in Form eines Anruftaxisystems mit vorheriger Anmeldung, bedient.
- Zur Vermeidung von Taxifahrten innerhalb des bereits gut bedienten Streckenteils Altstadt – Niedermayerstraße – Auloh, ist bei Taxifahrten auf diesem Abschnitt in Richtung Altstadt nur der Ausstieg und in Richtung Wolfsteinerau nur der Einstieg erlaubt.
- Zur Abwicklung des Schülerverkehrs werden bestehende Schülerlinien angepasst und verkehren ab bzw. bis Wolfsteinerau. Das Fahrtenangebot auf der Linie 14 an Schultagen wird insgesamt dadurch erhöht.
- In den Taxifahrten gelten für die Fahrgäste die Tarife des Landshuter Verkehrsverbunds (LAVV). Fahrgäste ohne Fahrschein müssen den Preis eines Einzelfahrscheins für Erwachsene oder des Ausbildungstarifs bezahlen.

Die Planung, Fahrten mit geringer Nachfrage durch ein Anruftaxisystem zu bedienen, begründet sich auf Zählergebnissen aus 2016. In **Anlage 2** sind die Zählergebnisse (Ein- / Aussteiger je Tag) dargestellt. Nachdem es sich um Fahrten im Regionalbusbereich handelt, ist dabei zu beachten, dass an der Stadtgrenze eine Vor- bzw. Nachbesetzung entsteht.

Die **Anlage 3** zeigt den geplanten Fahrplan der Linie 14 von Wolfsteinerau über Gretlmühle /Frauenberg bis Altstadt ab 01.01.2021. Dieser gilt zunächst bis zum Ende des aktuellen Dienstleistungsauftrages am 30.11.2022.

Eine besondere Situation ergibt sich während des Badebetriebes am Badesee Gretlmühle in den Sommermonaten. Aufgrund der vermutlich höheren Fahrgastnachfrage ist in dieser Zeit ein Anruftaxisystem nicht zweckmäßig. In einem noch zu festzulegenden Zeitraum (voraussichtlich Juli / August) ist die Bedienung ausschließlich mit Linienbussen, nach festen Fahrplanzeiten ohne vorherige Anmeldung, angedacht.

Beschlussvorschlag:

Dem vorgeschlagenen Fahrplan der Linie 14 ab 01.01.2021, insbesondere der bedarfsgerechten Bedienung in Form eines Anruftaxisystems für nachfrageschwache Fahrten, wird zugestimmt.

Anlagen:

Anlage 1 – Aktueller Fahrplan Linie 14

Anlage 2 – Fahrgastzahlen Linie 14

Anlage 3 – Fahrplan Linie 14 gültig ab 01.01.2021