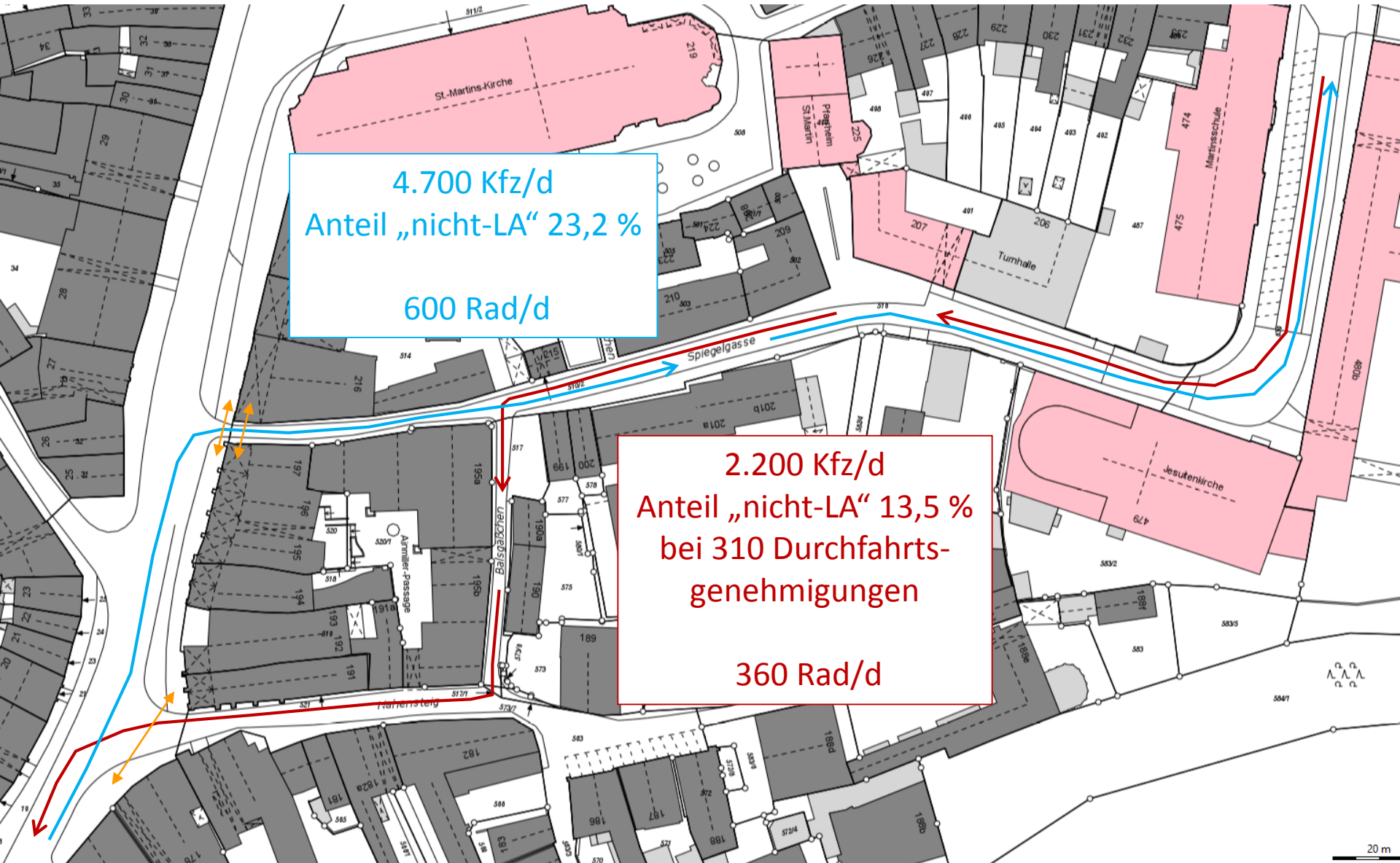




Machbarkeit

Änderung der Verkehrsführung
Spiegelgasse / Balsgäßchen

Bestandsituation ... Zählung Juli 2019



4.700 Kfz/d
Anteil „nicht-LA“ 23,2 %

600 Rad/d

2.200 Kfz/d
Anteil „nicht-LA“ 13,5 %
bei 310 Durchfahrts-
genehmigungen

360 Rad/d



Foto: Stadt Landshut

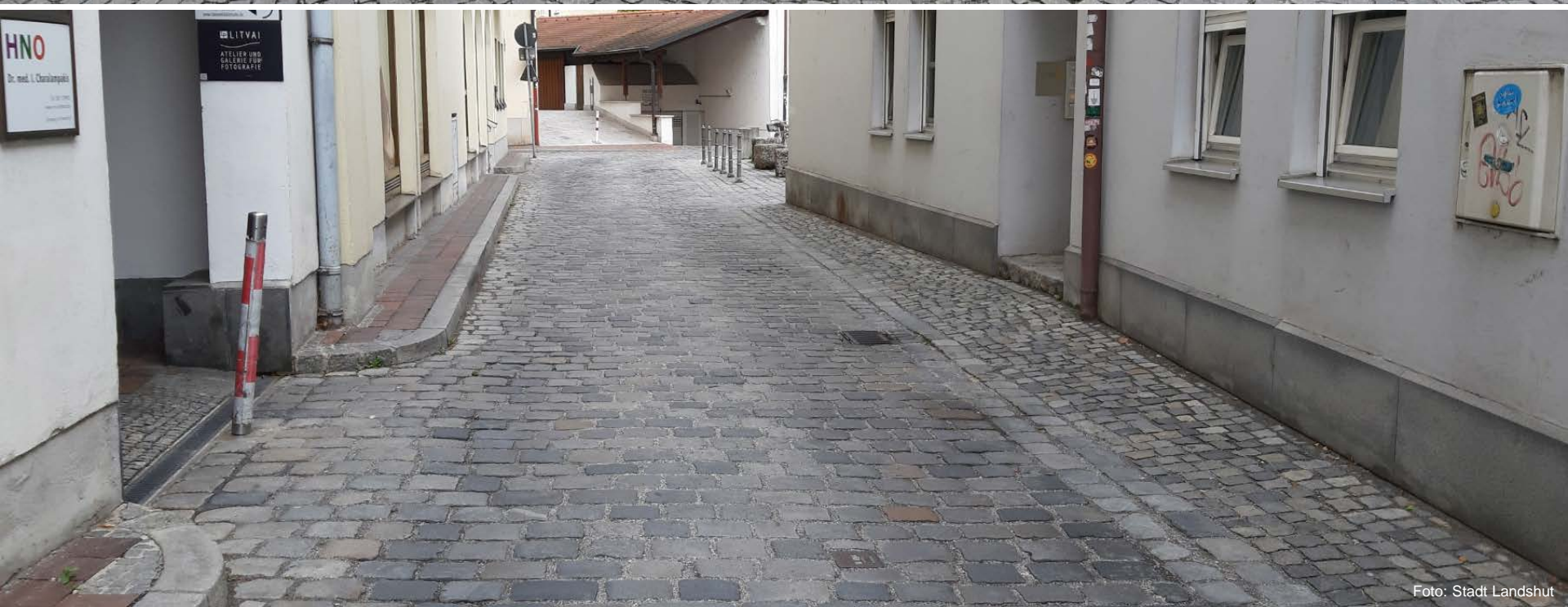
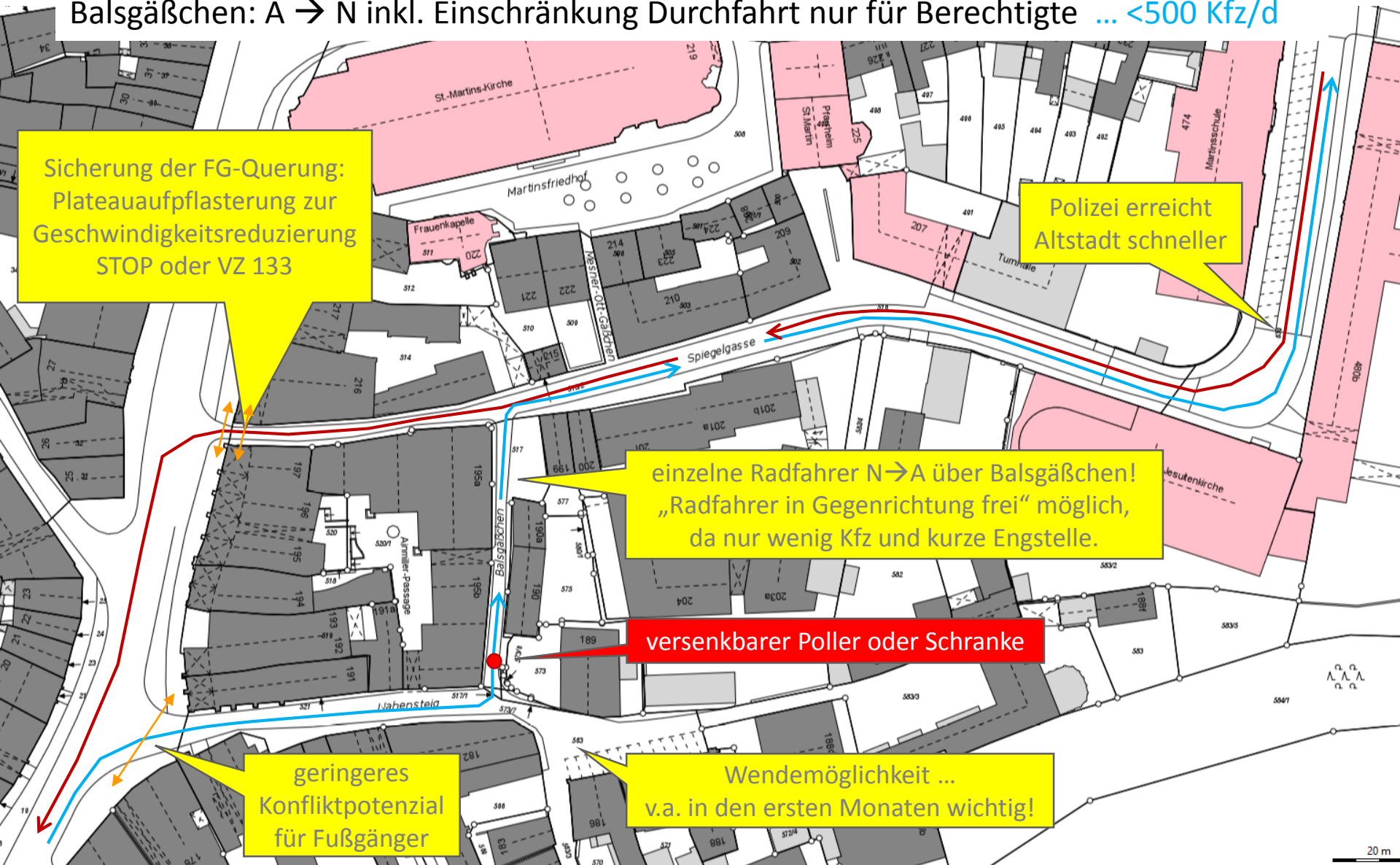


Foto: Stadt Landshut

Spiegelgasse: N → A ... voraussichtlich 4.500-5.000 Kfz/d

Balsgäßchen: A → N inkl. Einschränkung Durchfahrt nur für Berechtigte ... <500 Kfz/d



Sicherung der FG-Querung:
Plateauaufpflasterung zur
Geschwindigkeitsreduzierung
STOP oder VZ 133

Polizei erreicht
Altstadt schneller

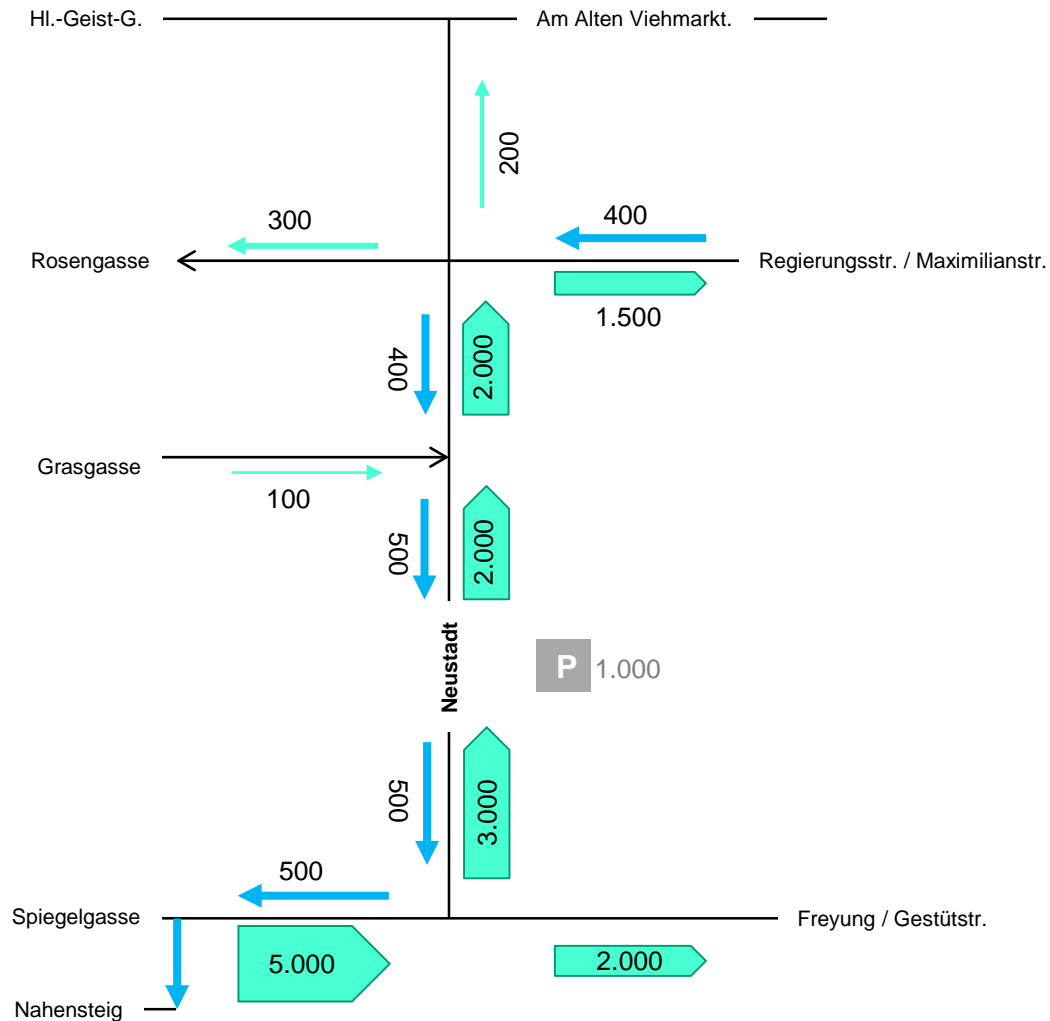
einzelne Radfahrer N→A über Balsgäßchen!
„Radfahrer in Gegenrichtung frei“ möglich,
da nur wenig Kfz und kurze Engstelle.

versenkbarer Poller oder Schranke

geringeres
Konfliktpotenzial
für Fußgänger

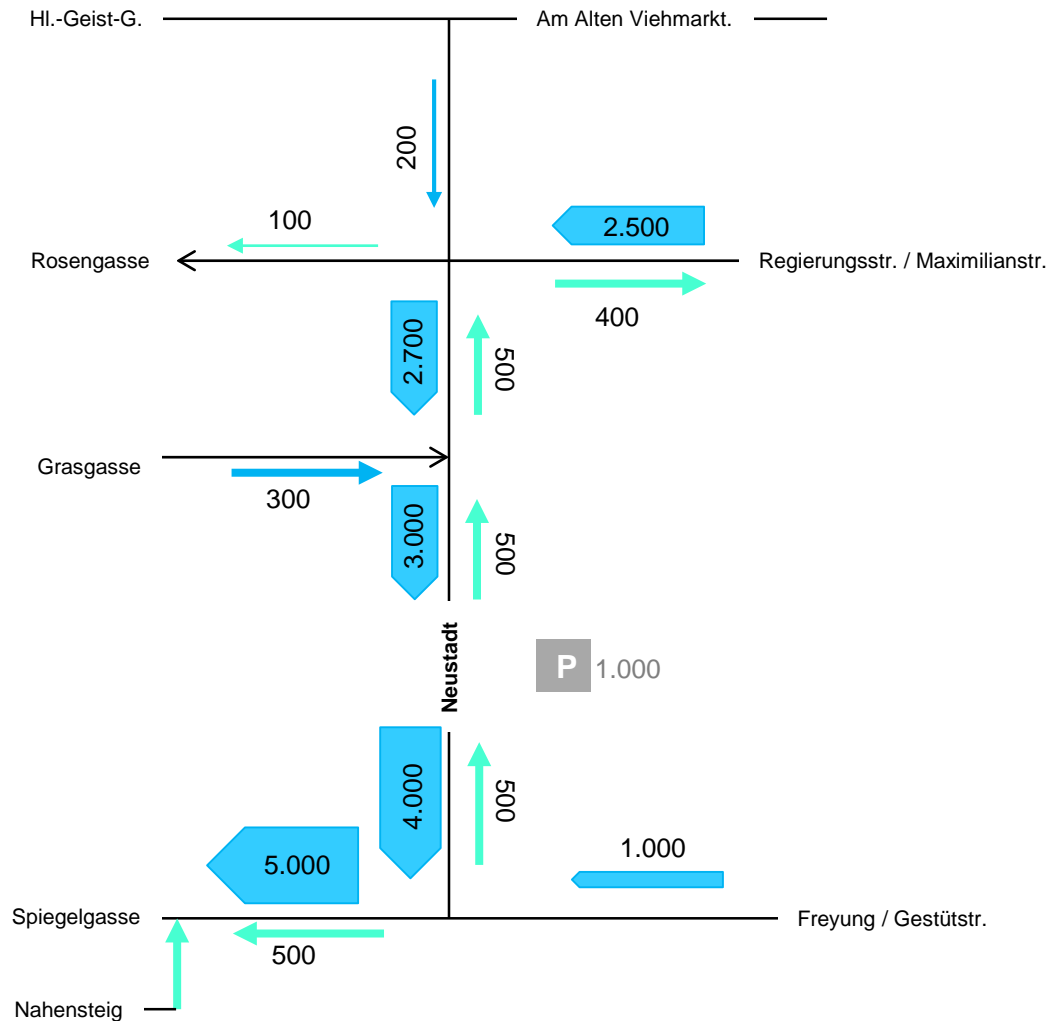
Wendemöglichkeit ...
v.a. in den ersten Monaten wichtig!

Verteilung der Verkehrsbelastung Spiegelgasse auf die Neustadt
 Bestandssituation (max. 500 berechtigte Durchfahrten durch Balsgäßchen ↓)



Verteilung der Verkehrsbelastung Spiegelgasse auf die Neustadt

Planung: A → N Balsgäßchen nur für berechnete Durchfahrten; N → A Spiegelgasse freie Durchfahrt



Änderung der Knotenströme an der Kreuzung Podewilsstraße/Maximilianstraße
Insgesamt um 1.000 Kfz/d mehr (1% der Gesamtbelastung der Kreuzung)
Anpassung der Grünzeiten erforderlich



Hydraulischer Poller

mit LED-Kranz

Bedienung per Funksender (ca. 35 € pro Sender)

Maße: Höhe 800 mm, Durchmesser 275 mm

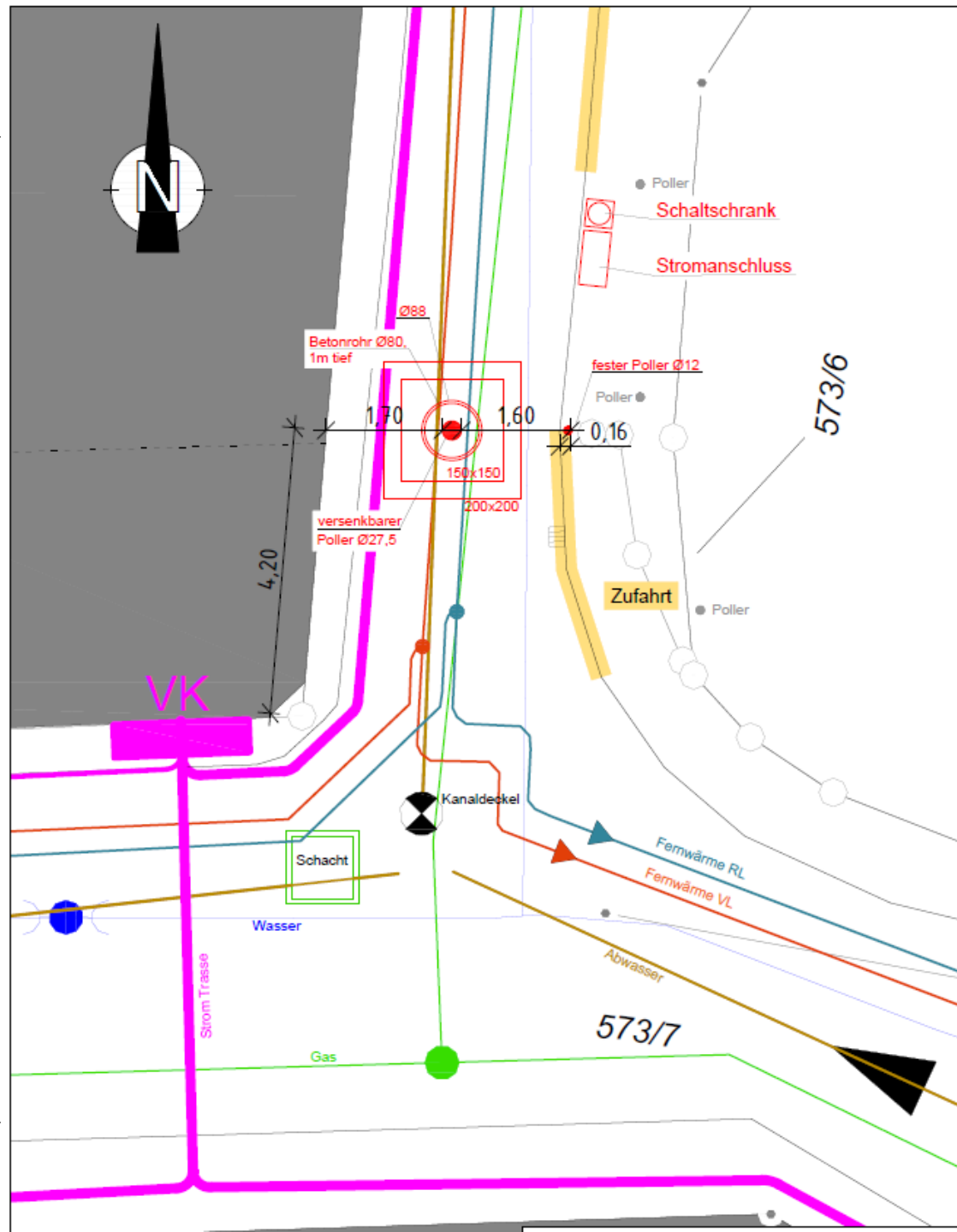
Einbautiefe / Baugrube: 1,20 m bzw. 1,30 m

Ausfahrzeit ca. 6 Sek
max. Tageszyklen: 5.000



Änderung der Verkehrsführung Spiegelg

Sparten in Balsgäßchen
müssen tiefer gelegt
werden: Abwasser,
Gas, Wasser,
Fernwärme, Strom



Hydraulischer Poller

Kosten hydr. Poller + Steuerung + Säule:

inkl. Tiefbau/Einbau Poller und Stromanschluss: ca. 15.000 € brutto

zusätzlich Spartenverlegung: bis zu 70.000 € brutto

Insgesamt ca. 85.000 € brutto

Haushaltsausschluss: Abwicklung über Bauunterhalt

Wartung: 1x jährlich; ca. 150 € + Anfahrt

Als Alternative Schrankenanlage: ca. 10.000 € brutto

mögliche Ringbuslinie Innenstadt
neue Haltestelle
z.B. zw. Stecken- und Schirmgasse

