

Balsgasse;

hier: Änderung der Verkehrsführung;

Vorschlag der Verwaltung

- Beschluss Nr. 5 des Verkehrssenates vom 09.12.2019

- Nachprüfungsantrag der Herren Stadträte Robert Gewies, Norbert Hoffmann und Prof. Dr. Frank Palme vom 10.12.2019, Nr. 1051

Gremium:	Plenum	Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich
Tagesordnungspunkt:	5	Zuständigkeit:	Referat 3
Sitzungsdatum:	24.01.2020	Stadt Landshut, den	09.01.2020
Sitzungsnummer:	86	Ersteller:	Herr Stadler

Vormerkung:

1.

Im Verkehrssenat vom 09.12.2019 wurde folgender Beschluss gefasst:

1. Vom Bericht des Referenten wird Kenntnis genommen.

2. Der vorgeschlagenen Änderung der Verkehrsführung wird (mit Pollerlösung) zugestimmt.

4 : 5 (abgelehnt)

Hierzu stellten die Herren Stadträte Robert Gewies, Norbert Hoffmann und Prof. Dr. Frank Palme gemäß Art. 32 Abs.3 der Gemeindeordnung sowie § 8 Abs. 3 der Geschäftsordnung Antrag auf Nachprüfung durch das Plenum.

Durch den wirksamen Nachprüfungsantrag wird der gefasste Beschluss zu TOP 5 des Verkehrssenates vom 09.12.2019 hinfällig und die Entscheidung geht auf das Plenum über.

2.

Vormerkung zum Verkehrssenat vom 09.12.2019:

„Stellungnahme Tiefbauamt

Im Juli 2019 wurden erneut Zählungen und Messungen der Verkehrsbelastung in der Spiegelgasse durchgeführt, einerseits um den Stand der Durchfahrten im Balsgäßchen zu ermitteln und andererseits um insbesondere den Anteil von „nicht-Landshut-Kennzeichen“ zu erfassen. Aus den Messungen und der Zählung im Untersuchungszeitraum ergeben sich folgende Verkehrsstärken in der Spiegelgasse:

	Ø Kfz-Verkehrsstärke (inkl. Krad), werktags	Anteil „nicht-LA“ Kennzeichen	Rad, werktags
von Altstadt nach Neustadt	4.657 Kfz/Tag	23,2 %	246 Rad/Tag
von Neustadt nach Altstadt	2.229 Kfz/Tag	13,5 %	357 Rad/Tag
Gesamtquerschnitt	6.886 Kfz/Tag	19,9 %	603 Rad/Tag

Beschlussvorschlag für das Plenum:

1. Vom Bericht des Referenten wird Kenntnis genommen.
2. Der vorgeschlagenen Änderung der Verkehrsführung wird (mit Pollerlösung) zugestimmt.

Anlagen:

- 3