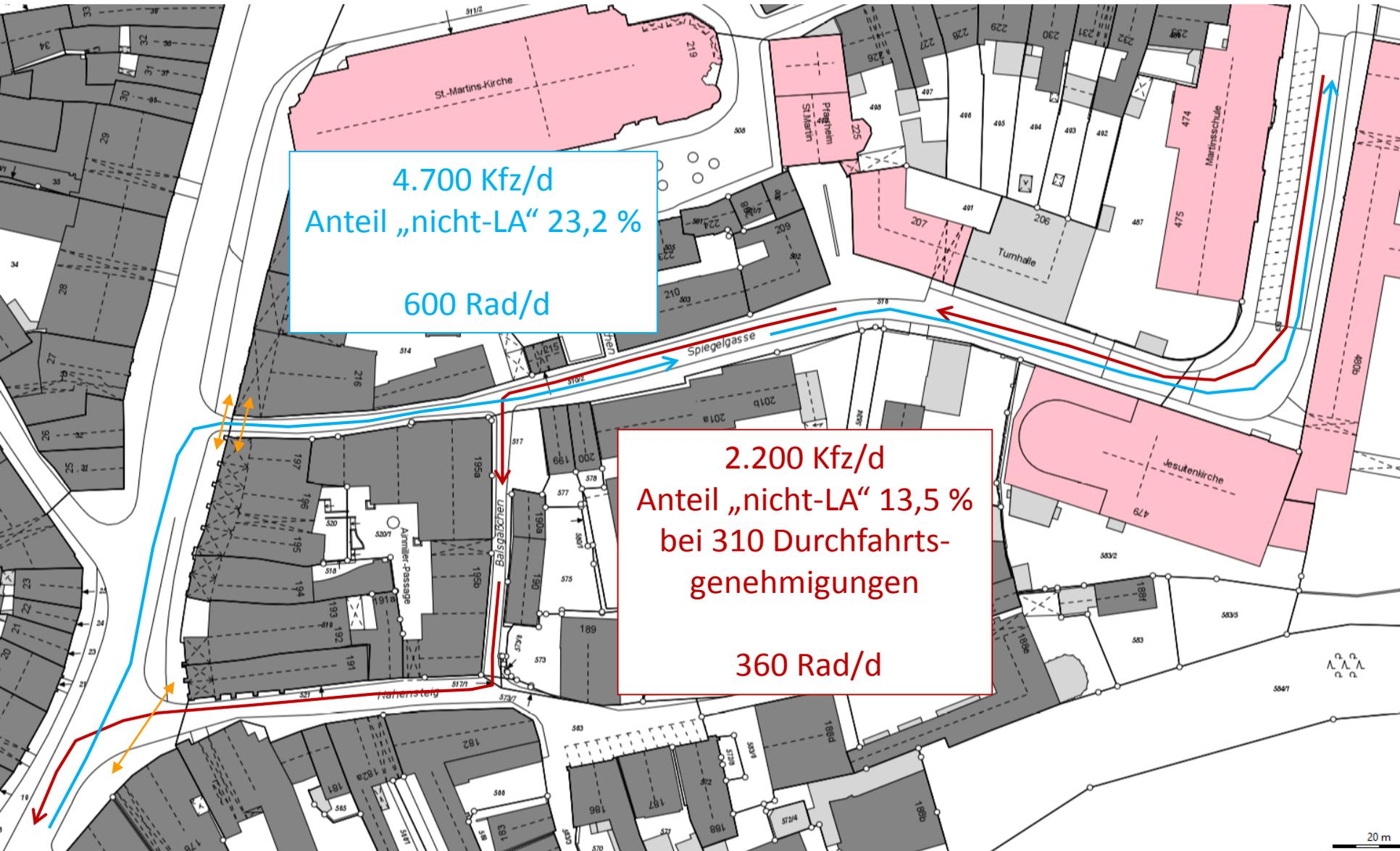


Machbarkeit

Änderung der Verkehrsführung
Spiegelgasse / Balsgäßchen

Bestandsituation ... Zählung Juli 2019



4.700 Kfz/d
Anteil „nicht-LA“ 23,2 %

600 Rad/d

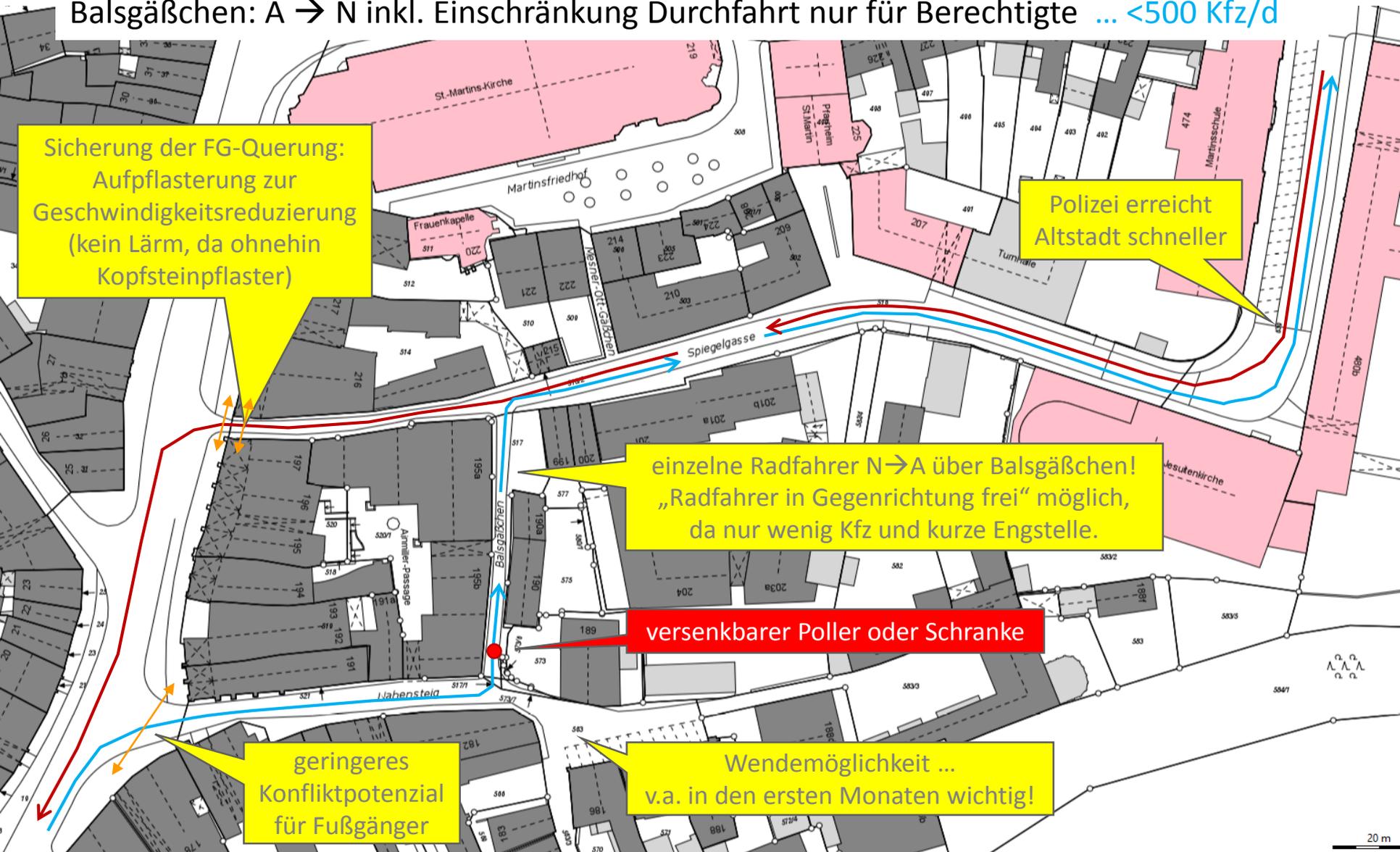
2.200 Kfz/d
Anteil „nicht-LA“ 13,5 %
bei 310 Durchfahrts-
genehmigungen

360 Rad/d



Spiegelgasse: N → A ... voraussichtlich 4.500-5.000 Kfz/d

Balsgäßchen: A → N inkl. Einschränkung Durchfahrt nur für Berechtigte ... <500 Kfz/d



Sicherung der FG-Querung:
Aufpflasterung zur
Geschwindigkeitsreduzierung
(kein Lärm, da ohnehin
Kopfsteinpflaster)

Polizei erreicht
Altstadt schneller

einzelne Radfahrer N→A über Balsgäßchen!
„Radfahrer in Gegenrichtung frei“ möglich,
da nur wenig Kfz und kurze Engstelle.

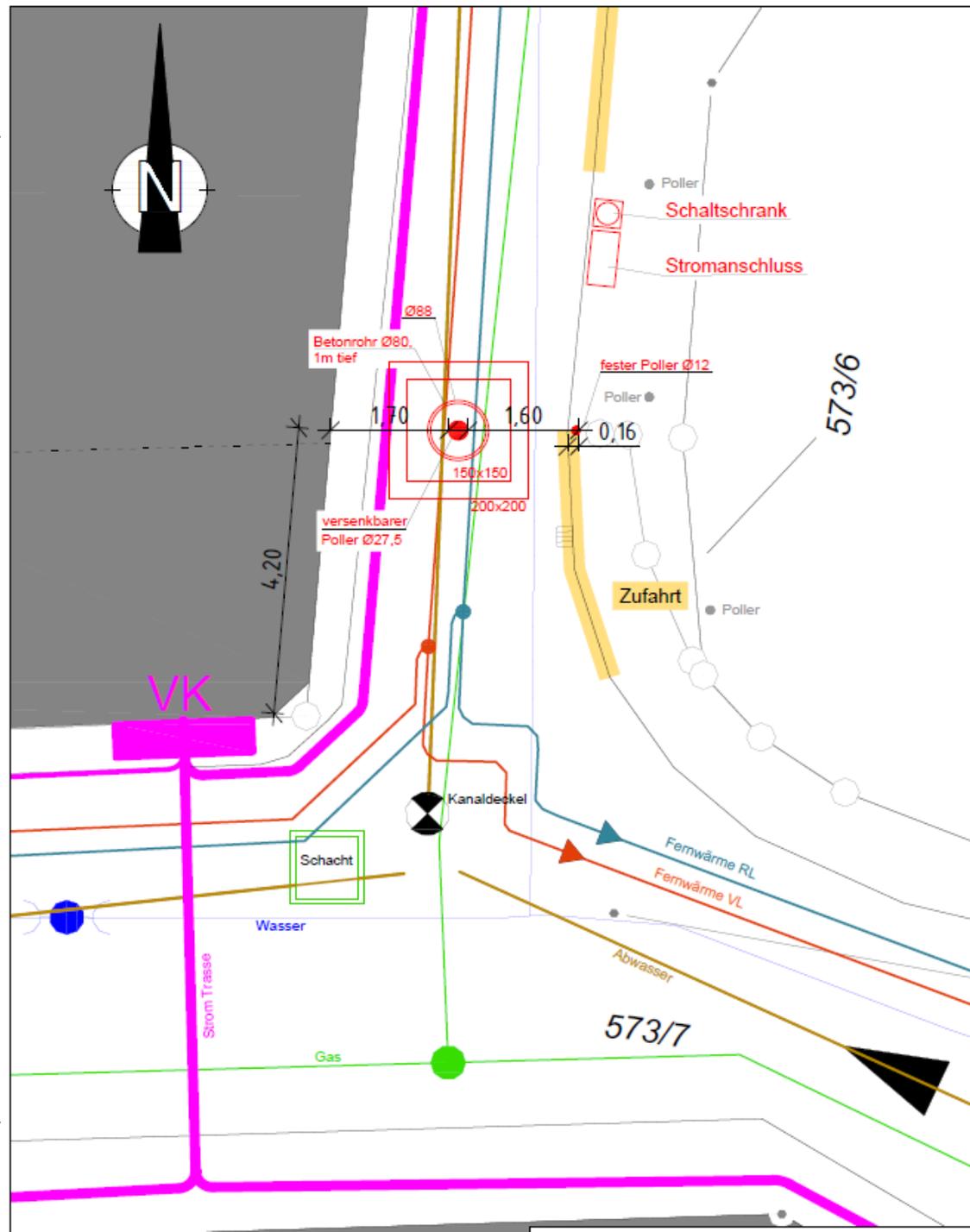
versenkbarer Poller oder Schranke

geringeres
Konfliktpotenzial
für Fußgänger

Wendemöglichkeit ...
v.a. in den ersten Monaten wichtig!

Änderung der Verkehrsführung Spiegel

Sparten in Balsgäßchen
müssen tiefer gelegt
werden: Abwasser,
Gas, Wasser,
Fernwärme, Strom



Hydraulischer Poller

mit LED-Kranz

Bedienung per Funksender (ca. 35 € pro Sender)

Maße: Höhe 800 mm, Durchmesser 275 mm

Einbautiefe / Baugrube: 1,20 m bzw. 1,30 m

Ausfahrzeit ca. 6 Sek

max. Tageszyklen: 5.000

Kosten hydr. Poller + Steuerung + Säule:

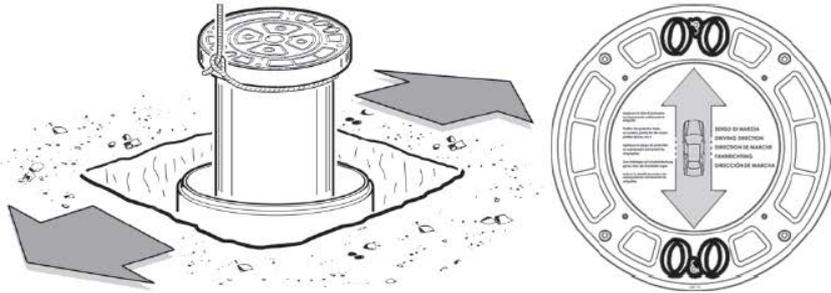
inkl. Tiefbau/Einbau Poller und Stromanschluss: ca. 15.000 € brutto

zusätzlich Spartenverlegung: bis zu 70.000 € brutto

Wartung: 1x jährlich; ca. 150 € + Anfahrt

Einsetzen der Poller

- Positionieren Sie den Poller in der Zementröhre und achten Sie darauf, das die Laufrichtung korrekt ausgerichtet ist (O&O Logos).



- Richten sie den Poller waagrecht aus.

