

## Sanierung Wittstraße, 2. Bauabschnitt

Gremium:	<b>Hauptausschuss Plenum</b>	Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich
Tagesordnungspunkt:	<b>HA: 15 PL: 1</b>	Zuständigkeit:	Referat 5
Sitzungsdatum:	<b>HA: 18.11.2019 PL: 22.11.2019</b>	Stadt Landshut, den	07.11.2019
Sitzungsnummer:	HA: 66 PL: 83	Ersteller:	Anger, Gerhard

### Vormerkung:

Das Staatliche Bauamt plant, nach Abschluss der Sanierungsarbeiten in der Hofmark-Aichstraße im Jahr 2020, die Wittstraße im Bereich von der Luitpoldstraße bis zum Grätzberg (2. Bauabschnitt Wittstraße) zu sanieren.

Die Planung der Sanierungsarbeiten wurde vom Staatlichen Bauamt ausgearbeitet und in mehreren Besprechungsterminen mit der Stadt Landshut, dem Baureferat und den Stadtwerken abgestimmt. Besonderen Raum nimmt in diesem Zusammenhang die Verlegung der Bushaltestellen am Ländtorplatz ein.

Aus Sicht der Stadtwerke ist es zur Verbesserung des ÖPNV-Angebotes insbesondere der Umsteigebeziehungen erforderlich, eine Haltebucht zu errichten, die gleichzeitig einen Gelenkbus und einen regulären Bus aufnehmen kann. Dies hätte zur Folge, dass mindestens 4 Bäume zu entfernen wären, ein Baum könnte versetzt werden. Bei Verkürzung der Busbucht auf die Dimension für einen Gelenkbus müssten 2 Bäume entfernt werden, wovon ein Baum versetzt werden kann. In der Gesamtschau ist hier eine Abwägung zwischen der ÖPNV-Optimierung und den Belangen des innerstädtischen Grüns zu treffen.

Nachdem hier verschiedene Senate der Stadt (Umweltsenat, Werksenat, Verkehrssenat und Bausenat) betroffen sind, ist eine Behandlung des Tagesordnungspunktes „Sanierung Wittstraße, 2. Bauabschnitt“ für die Sitzung des Plenums am 22.11.2019 vorgesehen.

Das Staatliche Bauamt Landshut, Abt. Straßenbau, wurde zur Plenarsitzung geladen und steht für die Erläuterung der Sanierungsplanung zur Verfügung.

### Beschlussvorschlag:

Dem Plenum wird empfohlen zu beschließen:

1. Vom Bericht des Referenten wird Kenntnis genommen.
2. Im Rahmen der für das Jahr 2020 vom Staatlichen Bauamt Landshut geplanten Sanierung der Wittstraße im Bereich zwischen Luitpoldbrücke und Grätzberg (2. Bauabschnitt) wird die Bushaltestelle Ländtorplatz gemäß der Variante 1A (Anlage 2) mit einer langen Busbucht (wegen vorhandener Umsteigebeziehungen) mit Entfall von vier Bäumen vor dem Zugangsbereich des Kaufhauses Karstadt verlegt.

**Anlagen:**

Anlage 1 – Lageplan

Anlage 2 – Variante 1A

Anlage 3 – Variante 7